

(19)



(11) Veröffentlichungsnummer:

(11) Publication number: **EP 2 124 719 A0**

(11) Numéro de publication:

Internationale Anmeldung veröffentlicht durch die  
Weltorganisation für geistiges Eigentum unter der Nummer:

**WO 2008/091965** (Art. 153(3) EPÜ).

International application published by the World  
Intellectual Property Organization under number:

**WO 2008/091965** (Art. 153(3) EPC).

Demande internationale publiée par l'Organisation  
Mondiale de la Propriété Intellectuelle sous le numéro:

**WO 2008/091965** (art. 153(3) CBE).

专利名称(译)	用于操纵驾驶员核心温度以增强驾驶员警觉性的方法和装置		
公开(公告)号	<a href="#">EP2124719A4</a>	公开(公告)日	2010-01-13
申请号	EP2008728162	申请日	2008-01-23
[标]申请(专利权)人(译)	本田汽车有限公司		
申请(专利权)人(译)	本田汽车公司. , LTD.		
当前申请(专利权)人(译)	本田汽车公司. , LTD.		
[标]发明人	CHANG HSUAN		
发明人	CHANG, HSUAN		
IPC分类号	A61B5/00		
CPC分类号	A61B5/18 A61B5/01 A61B5/165		
优先权	60/886653 2007-01-25 US		
其他公开文献	EP2124719B1 EP2124719A1		
外部链接	<a href="#">Espacenet</a>		

#### 摘要(译)

本发明提供了一种用于降低车辆驾驶员的核心温度以抵消困倦的系统，方法和设备。在一个实施例中，温度传感器记录描述车辆驾驶员核心温度的数据并将描述车辆驾驶员核心温度的数据传送给温度调节器。温度调节器确定车辆驾驶员核心温度是否类似于与清醒相关的一个或多个昼夜温度。如果车辆驾驶员核心温度与睡眠相关的昼夜温度相似，则温度调节器降低车辆驾驶员核心温度。在一个实施例中，温度调节器冷却物理接触静脉丛或动静脉吻合的材料，以冷却车辆驾驶员的解剖结构的部分，其最有效地冷却车辆驾驶员。