



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210300979 U

(45)授权公告日 2020.04.14

(21)申请号 201920224394.7

B60Q 9/00(2006.01)

(22)申请日 2019.02.22

(73)专利权人 上汽大众汽车有限公司

地址 201805 上海市嘉定区安亭镇于田路  
123号

(72)发明人 陆斯 孟广威 金炜 方雄

(74)专利代理机构 上海东信专利商标事务所  
(普通合伙) 31228

代理人 杨丹莉 李丹

(51)Int.Cl.

A61B 5/0205(2006.01)

A61B 5/00(2006.01)

G01N 33/00(2006.01)

G01N 33/98(2006.01)

B60R 16/02(2006.01)

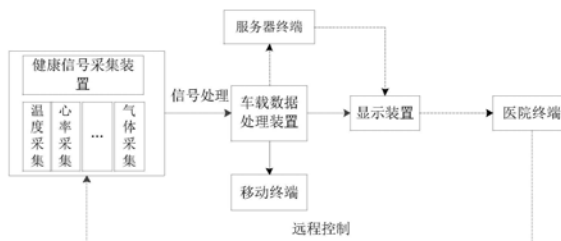
权利要求书1页 说明书7页 附图8页

(54)实用新型名称

一种车载健康检测系统以及健康检测系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载健康检测系统，其包括：设置于车辆内的健康信号采集装置，健康信号采集装置采集表征车内人员健康状态的当前数据；设于车辆内的车载数据处理装置，其与健康信号采集装置数据连接，车载数据处理装置接收健康信号采集装置传输的当前数据，车载数据处理装置将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行比对，以输出车内人员的健康状态判断；设于车辆内的显示装置与车载数据处理装置连接，车载数据处理装置将当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一显示在所述显示装置上。此外，本实用新型还公开了一种健康检测系统，其包括上述的车载健康检测系统，健康检测系统还包括移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一。



1. 一种车载健康检测系统,其特征在于,其包括:

健康信号采集装置,其设置于车辆内,所述健康信号采集装置采集表征车内人员健康状态的当前数据;

车载数据处理装置,其设于车辆内,并与健康信号采集装置数据连接,所述车载数据处理装置接收健康信号采集装置传输的当前数据,所述车载数据处理装置将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行比对,以输出车内人员的健康状态判断;

显示装置,其设于车辆内,所述显示装置与车载数据处理装置连接,所述车载数据处理装置将所述当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一显示在所述显示装置上;其中所述显示装置至少包括抬头数字显示仪,所述抬头数字显示仪将当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一投射显示在风窗玻璃上。

2. 如权利要求1所述的车载健康检测系统,其特征在于,其还包括通讯模块,所述通讯模块用于将所述车载数据处理装置与移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一通讯连接,以进行数据传输。

3. 如权利要求1所述的车载健康检测系统,其特征在于,所述健康信号采集装置包括:体温传感器、心率测量传感器、血压检测仪、酒精检测传感器的至少其中之一。

4. 如权利要求1所述的车载健康检测系统,其特征在于,还包括设于车辆内的空气质量检测仪,所述空气质量检测仪与车载数据处理装置数据连接。

5. 如权利要求3所述的车载健康检测系统,其特征在于,当设有体温传感器时,所述体温传感器包括红外线体温传感器。

6. 如权利要求5所述的车载健康检测系统,其特征在于,所述红外线体温传感器设置在下述位置的至少其中之一处:座椅靠背、车辆内顶面以及座椅头枕。

7. 如权利要求3所述的车载健康检测系统,其特征在于,当设有心率测量传感器时,所述心率测量传感器包括反射式光电传感器。

8. 如权利要求3所述的车载健康检测系统,其特征在于,当设于心率测量传感器时,所述心率测量传感器设于下述位置的至少其中之一处:安全带、方向盘以及座椅靠背。

9. 如权利要求1所述的车载健康检测系统,其特征在于,所述车载数据处理装置被设置为独立于车机的处理器或者为集成在车机上的处理模块;并且/或者所述显示装置包括:仪表盘显示装置、中控显示装置的至少其中之一。

10. 一种健康检测系统,其特征在于,其包括如权利要求1-9中任意一项所述的车载健康检测系统,所述健康检测系统还包括移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一,所述移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一与车载数据处理装置通讯连接,以进行相互之间的数据传输。

## 一种车载健康检测系统以及健康检测系统

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种检测系统,尤其涉及一种适用于车载环境的检测系统

### 背景技术

[0002] 在竞争激烈的现代社会,紧张而忙碌的生活使越来越多的人处于亚健康状态。如若生病,到医院就诊时却又面临排队久,亦或是提前预约却发现可预约的时间较晚的现状。同时,也有许多人在生病的初发阶段不在意或不愿就诊反而越拖越严重。

[0003] 而人们除了工作以及在家外,大部分时间都是在路上,且汽车是目前人们出行最常用的交通工具。

[0004] 因此,基于上述现状,期望获得一种车载健康检测系统,该车载健康检测系统可以在不影响司机和乘客的情况下对其健康状况进行检测,并可以将检测结果进行智能分析,或是发送给医生,供医生进行远程诊断。这既可以省去人们去医院挂号排队的时间,又可以基于该车载健康检测系统的数据建立个人健康档案实时诊断身体状况,让人们在路上就能看病。另外,该车载健康检测系统还可以通过对数据的处理分析,从而判断司机的身体状况是否适合开车,是否需要休息,当司机的身体状况异常时,可以进行预警提示,避免司机疲劳驾驶或是酒驾的发生。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的之一在于提供一种车载健康检测系统,该车载健康检测系统可以在不影响车内人员的情况下对其健康状况进行检测,并且可以将检测到表征车内人员健康状态的数据进行处理分析从而使得该车载健康检测系统可以对车内人员的健康状态进行判断,并且最终输出显示该判断结果。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型提出了一种车载健康检测系统,其包括:

[0007] 健康信号采集装置,其设置于车辆内,健康信号采集装置采集表征车内人员健康状态的当前数据;

[0008] 车载数据处理装置,其设于车辆内,并与健康信号采集装置数据连接,车载数据处理装置接收健康信号采集装置传输的当前数据,车载数据处理装置将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行比对,以输出车内人员的健康状态判断;

[0009] 显示装置,其设于车辆内,显示装置与车载数据处理装置连接,车载数据处理装置将所述当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一显示在显示装置上。

[0010] 在本实用新型所述的车载健康检测系统中,健康信号采集装置采集表征车内人员健康状态的当前数据,当前数据可以为:例如车内人员的体温、血压、心率、人体呼出气体的成分或是该成分的浓度、车内空气质量或是其他通过常规检测仪器或是检测手段获得的用于表征车内人员健康状态的数据。

[0011] 车载数据处理装置接收到当前数据后,将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行对比,以输出车内人员的健康状态判断。在进行对比前,车载数据处理装置可以对所

采集的当前数据进行格式转换,以便于对比分析,并且可以结合深度学习进行大数据分析。

[0012] 对比后得到的判断结果输出至显示装置,显示装置显示当前数据和健康状态的判断结果。

[0013] 此外,在一些实施方式中,车载数据处理装置可以根据所接收到的当前数据,建立相应的车内人员的健康档案,该健康档案可以通过数据传输装置或元件传输至显示装置供车内人员查看。另外,健康档案还可以通过数据传输装置或元件传输至服务器内存,并只允许具有权限的人员访问查看(例如车内人员授权后,向医院开放权限,从而允许医院内的医生调取数据进行查看),上述过程可以通过现有技术中的数据传输、加密或解密技术实现,因此,在此不再赘述。当具有权限的人员判断车内人员的健康异常时,也可以通过发送指令至车载数据处理装置或通过服务器将指令传送至车载数据处理装置,随后,车载数据处理装置接收到该指令后,输出车内人员的健康状态判断结果为异常。

[0014] 在一些实施方式中,车载健康检测系统还可以包括报警装置,报警装置与车载数据处理装置数据连接,当车载数据处理装置判断车内人员的健康状态判断结果为异常时,可以发送警报指令至报警装置,报警装置接收到警报指令后发出报警信号,例如可以发出蜂鸣作为报警信号,也可以闪烁指示灯作为报警信号,还可以发出座椅振动作为报警信号,或者还可以将上述各项的组合作为报警信号而输出。

[0015] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,其还包括通讯模块,通讯模块用于将车载数据处理装置与移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一通讯连接,以进行数据传输。

[0016] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,健康信号采集装置包括:体温传感器、心率测量传感器、血压检测仪、酒精检测传感器的至少其中之一。

[0017] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,还包括设于车辆内的空气质量检测仪,空气质量检测仪与车载数据处理装置数据连接。

[0018] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,当设有体温传感器时,体温传感器包括红外线体温传感器。

[0019] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,红外线体温传感器设置在下述位置的至少其中之一处:座椅靠背、车辆内顶面以及座椅头枕。

[0020] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,当设有心率测量传感器时,心率测量传感器包括反射式光电传感器。

[0021] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,当设于心率测量传感器时,心率测量传感器设于下述位置的至少其中之一处:安全带、方向盘以及座椅靠背。

[0022] 进一步地,在本实用新型所述的车载健康检测系统中,车载数据处理装置被设置为独立于车机的处理器或者为集成在车机上的处理模块;并且/或者显示装置包括:仪表盘显示装置、中控显示装置的至少其中之一。

[0023] 上述方案中,显示装置也可以设置为其他显示仪器,例如可以为LED显示屏,当然考虑到为了保证驾驶过程中的安全,也可以将显示装置设置为抬头数字显示仪(Heads Up Display,简称HuD),从而可以将当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一通过HuD投射显示在风窗玻璃上。

[0024] 相应地,本实用新型的另一目的在于提供一种健康检测系统,通过该健康检测系

统可以在不影响车内人员的情况下对其健康状况进行检测,并且可以将检测到表征车内人员健康状态的数据进行处理分析从而使得该健康检测系统可以对车内人员的健康状态进行判断,并且最终输出显示该判断结果。

[0025] 为了实现上述目的,本实用新型提出了一种健康检测系统,其包括了上述的车载健康检测系统,健康检测系统还包括移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一,移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一与车载数据处理装置通讯连接,以进行相互之间的数据传输。

[0026] 本实用新型所述的车载健康检测系统以及健康检测系统具有如下所述的优点以及有益效果:

[0027] 本实用新型所述的车载健康检测系统可以在不影响车内人员的情况对其健康状况进行检测,既有利于保证车内人员的健康安全,又可以避免发生酒驾或是疲劳驾驶的情况发生。

[0028] 此外,本实用新型所述的车载健康检测系统有助于车内人员实时了解自身健康状况,并且可以建立相应的健康档案,以便于自身或是医生查看诊断。

[0029] 本实用新型所述的健康检测系统也同样具有上述的优点以及有益效果。

## 附图说明

[0030] 图1为本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的流程示意图。

[0031] 图2从某一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的体温传感器检测车内人员的体温情况。

[0032] 图3从另一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的体温传感器检测车内人员的体温情况。

[0033] 图4示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的心率测量传感器检测车内人员的心率情况。

[0034] 图5从某一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的空气质量检测仪检测车内空气质量的情况。

[0035] 图6从另一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的空气质量检测仪检测车内空气质量的情况。

[0036] 图7示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的操作流程说明。

[0037] 图8为本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的系统架构图。

[0038] 图9示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的与整车交互原理。

[0039] 图10示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的模拟系统图。

## 具体实施方式

[0040] 下面将结合说明书附图和具体的实施例对本实用新型所述的车载健康检测系统以及健康检测系统做进一步的解释和说明,然而该解释和说明并不对本实用新型的技术方

案构成不当限定。

[0041] 图1为本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的流程示意图。

[0042] 如图1所示,在某些实施方式中,健康检测系统包括车载健康检测系统、移动终端、服务器终端和医院终端,其中移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一可以与车载健康检测系统中的车载数据处理装置通讯连接,以进行相互之间的数据传输。

[0043] 其中,车载健康检测系统包括设于车辆内的健康信号采集装置、车载数据处理装置以及显示装置。其中,健康信号采集装置包括体温传感器、心率测量传感器、血压检测仪、酒精检测传感器以及空气质量检测仪,空气质量检测仪与车载数据处理装置数据连接,其中健康信号采集装置可以采集表征车内人员健康状态的当前数据,设于车辆内的车载数据处理装置与健康信号采集装置数据连接,车载数据处理装置接受健康信号采集装置传输的当前数据,车载数据处理装置将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行对比,以输出车内人员的健康状态判断,随后,与车载数据处理装置连接的显示装置将当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一显示在显示装置上。

[0044] 车载数据处理装置被设置为独立于车机的处理器或者为集成在车机上的处理模块;并且/或者显示装置包括:仪表盘显示装置、中控显示装置以及抬头数字显示仪。此外,车载健康检测系统还可以包括通讯模块,通讯模块用于将车载数据处理装置与移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一通讯连接,以进行数据传输。

[0045] 移动终端优选地可以采用具有GPS模块的智能手机,当车内人员携带移动终端时,一旦车载数据处理装置判断其健康状态异常时,可以通过发送指令至GPS模块获得车内人员的当前位置,并在必要时可以通过智能手机拨打紧急救援电话。

[0046] 此外,服务器终端可以通过通讯模块接受车载数据处理装置发送的数据,并显示与现实装置上。

[0047] 另外,医院可以通过显示装置查看车内人员的各项表征车内人员健康状态的当前数据,也可以在车内人员允许的情况下连线医生,通过健康信号采集装置相应采集的当前数据进行进一步诊断。

[0048] 需要说明的是图1中的虚线表示该数据传输需要通过车内人员授权才可以进行,从而保证车内人员的信息安全。

[0049] 另外,在一些实施方式中,车载数据处理装置可以对数据进行处理,或是结合深度学习进行大数据分析,从而对不同的车内人员建立相应的个人健康档案,并诊断其身体状况。

[0050] 图2从某一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的体温传感器检测车内人员的体温情况。

[0051] 图3从另一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的体温传感器检测车内人员的体温情况。

[0052] 结合图2和图3可以看出,当健康检测系统设有体温传感器时,体温传感器包括红外线体温传感器,红外线体温传感器设置在椅座背靠(如A2和A3处所示位置)、车辆内顶面(如A1处所示位置)以及座椅头枕处(如A4和A5处所示位置),以更好地实时检测车内人员的体温数值。

[0053] 红外线体温传感器可以采用红外检测方式检测体温,红外线体温传感器测量时不

与被测物体直接接触,因而不存在摩擦,并且有灵敏度高,反应快的优点。红外线体温传感器的工作原理是利用辐射热效应,使探测接收到的辐射能引起温度升高,进而使传感器随温度变化而发生一定的性能变化,检测其中某一性能的变化,便可探测出对应的温度,然后将测量出的数据进行数据变换,随后可以经CAN总线进行数据传输,以得到与车内人员体温相关的当前数据。

[0054] 布置红外线体温传感器时,可以将红外线体温传感器布置于座椅两侧面及车辆内顶面,且使座椅上的红外线体温传感器倾斜一定角度,使之朝向车内人员的腋下位置,车辆内顶面处的红外线体温传感器可以对准车内人员的额头,这种布置有以下几点好处:一是人体腋下温度及额头温度更接近人体真实温度,因而,可以使得测量的车内人员的体温更精确;二是布置在座椅上可消除驾驶人调节座位位置带来的影响;三是通过测量两边腋下温度及额头温度可以减小测量误差,使测量结果更具权威性。另外,还可以将红外线体温传感器设置在座椅头枕上,这样当车内人员的头部靠近头枕时,温度测量仪就会测量车内人员的耳蜗温度,以使得最终测量结果会更为准确。

[0055] 图4示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的心率测量传感器检测车内人员的心率情况。

[0056] 如图4所示,当健康检测系统设有心率测量传感器时,心率测量传感器包括反射式光电传感器,该反射式光电传感器设于安全带(如B3处所示位置)、方向盘(如B1处所示位置)以及座椅靠背(如B2处所示位置),其工作原理如下所述:

[0057] 将反射式光电传感器布置在安全带(如B3处所示位置)、方向盘(如B1处所示位置)以及座椅靠背(如B2处所示位置)上,通过对人体心跳信号的检测、放大处理,最后将数据传输到仪表盘显示屏上。将反射式光电传感器布置在上述位置,有以下优点:其一,安全带,方向盘及座椅是直接接触到车内人员的身体,可以更好地精确测量出心跳数据;其二,当汽车启动而没有检测到该三个位置上的传感器传输的心跳数据时,说明车内人员没有按要求系安全带或双手离开了方向盘,亦或是车内人员没有正确的坐姿进行驾驶,此时可以提醒车内人员佩带安全带,紧握方向盘,坐好坐姿。而当三个传感器缺失一定时间的数据时,可传输信号给车内的控制装置,使车紧急靠边制动停车;其三,当心率检测持续两个小时以上而无中断时,说明驾驶员可能进入疲劳驾驶的状态,此时可以提醒驾驶员休息以减少由疲劳驾驶而引起交通事故的事件;其四,心率测量还有助于帮助车内人员进行健康管理,随时掌握心脏状况,以便能在紧急情况下迅速联系医生。

[0058] 此外,从图4中还可以看出,在本实施方式中,健康检测系统还设有血压检测仪(如C1处所示位置),血压检测仪配置于车内人员上,方便车内人员进行血压检测,当不需要血压检测时,也可以将其收纳于车内的容置空间内(例如扶手箱或是座椅侧旁),节省车内空间。

[0059] 图5从某一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的空气质量检测仪检测车内空气质量的情况。

[0060] 图6从另一视角示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的空气质量检测仪检测车内空气质量的情况。

[0061] 结合图5和图6可以看出,当健康检测系统设有空气质量检测仪时,空气质量检测仪可以设在中央通道扶手内(如D1处所示位置),从而可以随时监测车内氧气含量,有机挥

发物含量或是PM2.5含量、也可以设在靠近驾驶员的车门侧壁位置(如D2处所示位置)或是设在方向盘位置(如D3处所示位置),从而可以实时检测eCO<sub>2</sub>(即等效CO<sub>2</sub>)及有机挥发物含量,尤其是可以在方向盘处设置酒精检测装置(例如CCS803传感器),一旦检测到呼出气体酒精含量超标,健康检测系统将发出警报,以提醒车内人员。

[0062] 图7示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的操作流程说明。

[0063] 如图7所示,健康检测系统进行检测时,通过以下步骤实现:

[0064] 步骤100:可以将健康信号采集装置采集到的当前数据诸如温度、心率、血压、气体的各项数据通过信号处理传入车载数据处理装置中,其可以存储于车载数据处理装置的存储单元内例如集成在车载数据处理装置的存储器内作为个人健康数据库,并保存每次采集的当前数据,供后期对比。

[0065] 步骤200:根据现有医学经验和要求,以传入的个人数据库中的当前数据在车载数据处理装置的存储单元中建立个人健康模型。

[0066] 步骤300:将建立的个人健康模型和根据医院采用的标准健康参数值建立的标准模型进行对比,判断车内人员的健康状况是否正常。若正常,则返回步骤100,继续进行身体检测。若不正常,则进入步骤400。

[0067] 步骤400:诊断乘客身体各项健康指标,对不符合健康指标的由健康检测系统发出警报,提醒车内人员。

[0068] 步骤500:健康检测系统通过发出指令,询问车内人员是否需要连线医生,若不需要则返回步骤100,若需要,则进入步骤600。

[0069] 步骤600:健康检测系统根据车内人员的指令,搜索并连线医生,并将根据个人健康数据库的当前数据或是车载数据处理装置所判断的健康状态的判断结果生成初步分析报告,将初步分析报告发送给医生。

[0070] 步骤700:医生进行远程诊断,例如医生可以根据初步分析报告进行初步诊断,并在反馈初步诊断结果的同时对乘客进行远程指导,如车内人员配合医生指令按压某身体部位,或听从医生吩咐回答需要观察的症状以便确诊及简单治疗。

[0071] 步骤800:医生诊断完毕后,根据反馈的诊断结果,更新该车内人员的个人健康数据库,优化个人健康模型。

[0072] 图8为本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的系统架构图。

[0073] 如图8所示,健康检测系统可以通过高速CAN或以太网进行数据传递,例如车载数据处理装置可以通过高速CAN或以太网接收总线信息以及各个传感器在检测车内人员的健康状态时所得到的模拟信号,车载数据处理装置与仪表盘显示装置、中控显示装置或抬头数字显示仪之间也可以通过高速CAN进行信号传递,而车载数据处理装置与服务器终端或移动终端也可以根据具体实施方式的情况设置通讯模块进行信号传递,例如通过3G或4G网络,也可以通过Wi-Fi,或是通过蓝牙进行信号传递。

[0074] 图9示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的与整车交互原理。需要说明的是,图9中示意了若干个电子控制单元(ECU),其可以设置在健康信号采集装置中,以处理各个传感器所检测到的表征车内人员健康状态的当前数据。

[0075] 图10示意性地显示了本实用新型所述的健康检测系统在某些实施方式下的模拟

系统图。如图10所示,健康检测系统中的车载数据处理装置还可以通过高速CAN与CANoe系统连接,从而将当前数据显示于例如电脑上,并通过电脑进行数据处理判断或是发送指令。

[0076] 综上所述可以看出,本实用新型所述的健康检测系统可以在不影响车内人员的情况对其健康状况进行检测,既有利于保证车内人员的健康安全,又可以避免发生酒驾或是疲劳驾驶的情况发生。

[0077] 此外,本实用新型所述的健康检测系统有助于车内人员实时了解自身健康状况,并且可以建立相应的健康档案,以便于自身或是医生查看诊断。

[0078] 需要说明的是,本实用新型的保护范围中现有技术部分并不局限于本申请文件所给出的实施例,所有不与本实用新型的方案相矛盾的现有技术,包括但不限于在先专利文献、在先公开出版物,在先公开使用等等,都可纳入本实用新型的保护范围。

[0079] 此外,本案中各技术特征的组合方式并不限本案权利要求中所记载的组合方式或是具体实施例所记载的组合方式,本案记载的所有技术特征可以以任何方式进行自由组合或结合,除非相互之间产生矛盾。

[0080] 还需要注意的是,以上所列举的实施例仅为本实用新型的具体实施例。显然本实用新型不局限于以上实施例,随之做出的类似变化或变形是本领域技术人员能从本实用新型公开的内容直接得出或者很容易便联想到的,均应属于本实用新型的保护范围。

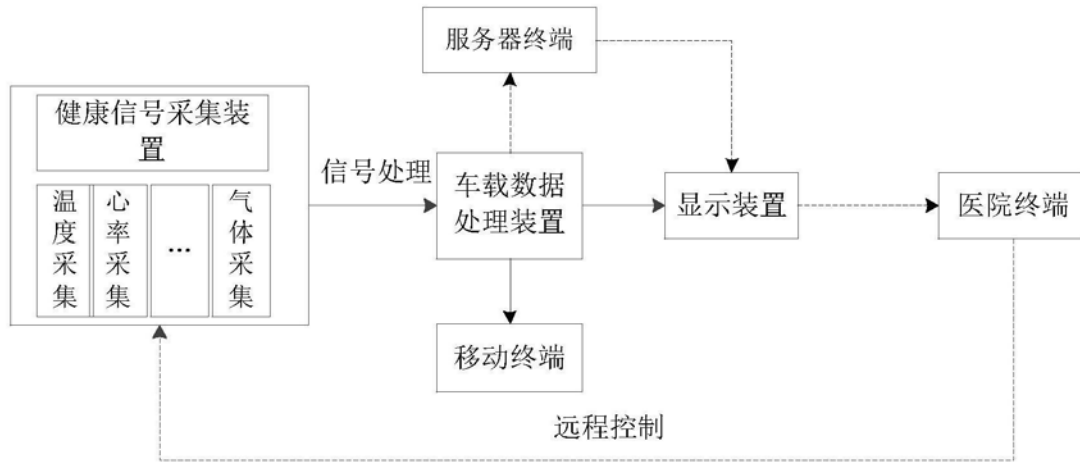


图1

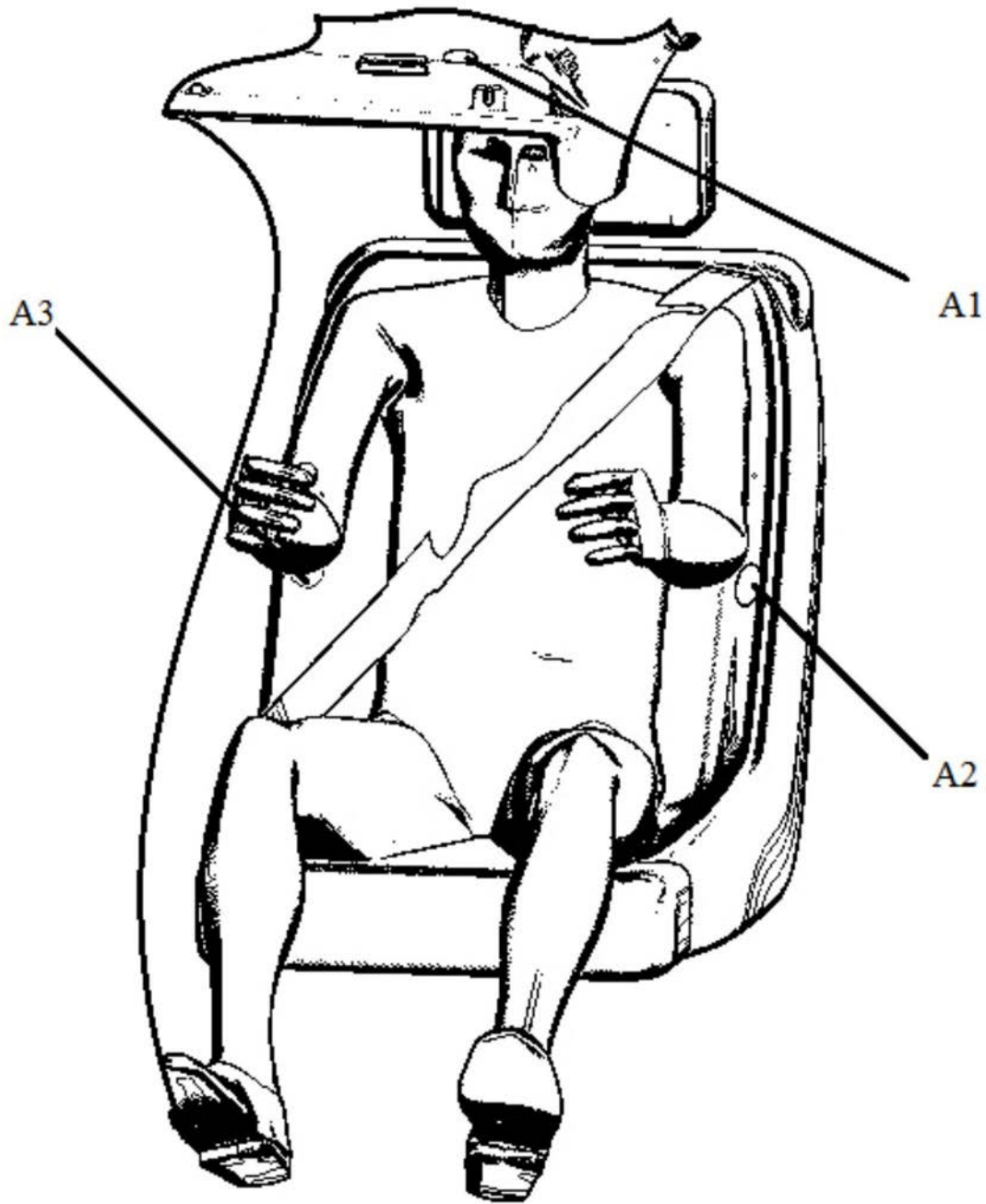


图2

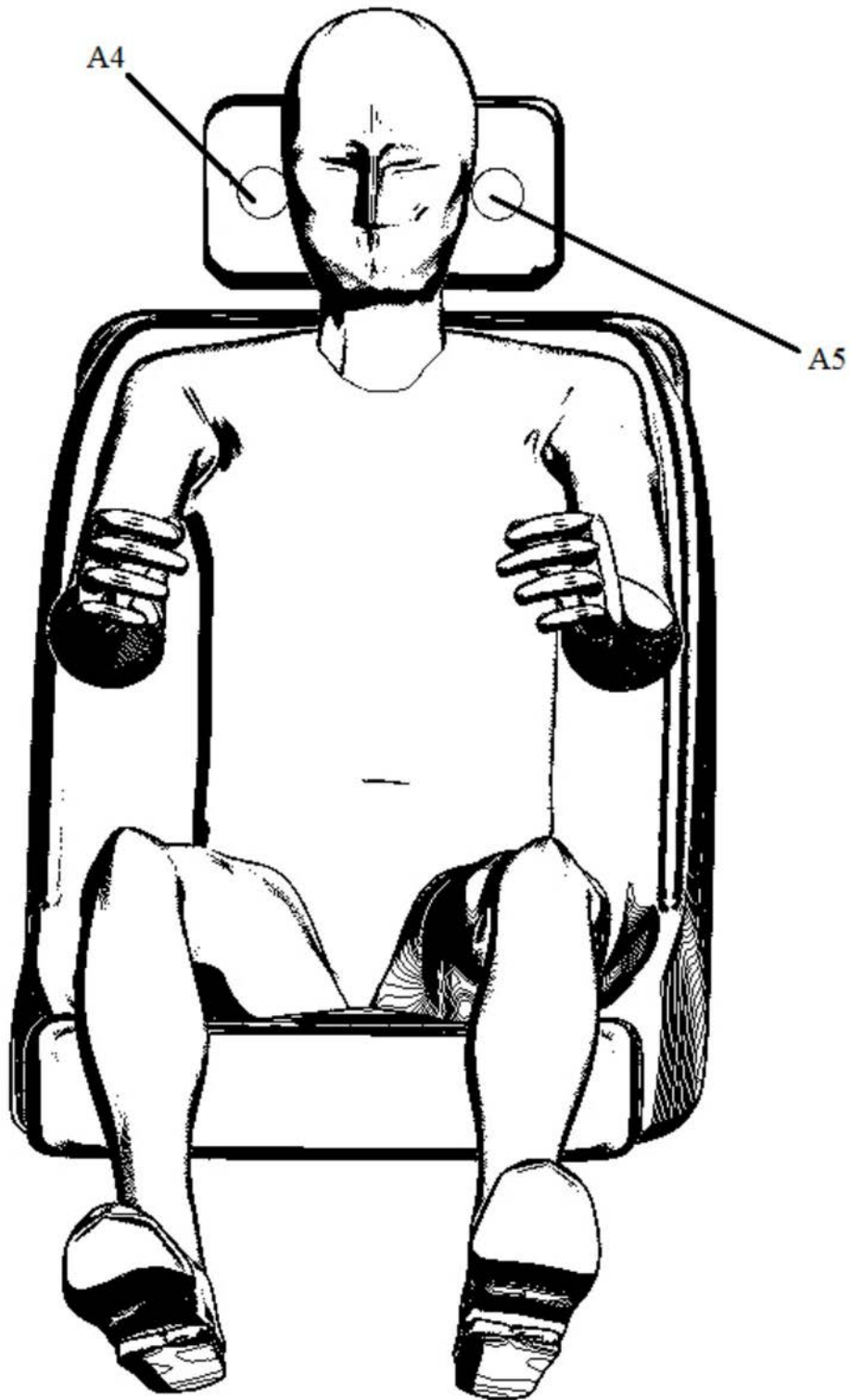


图3

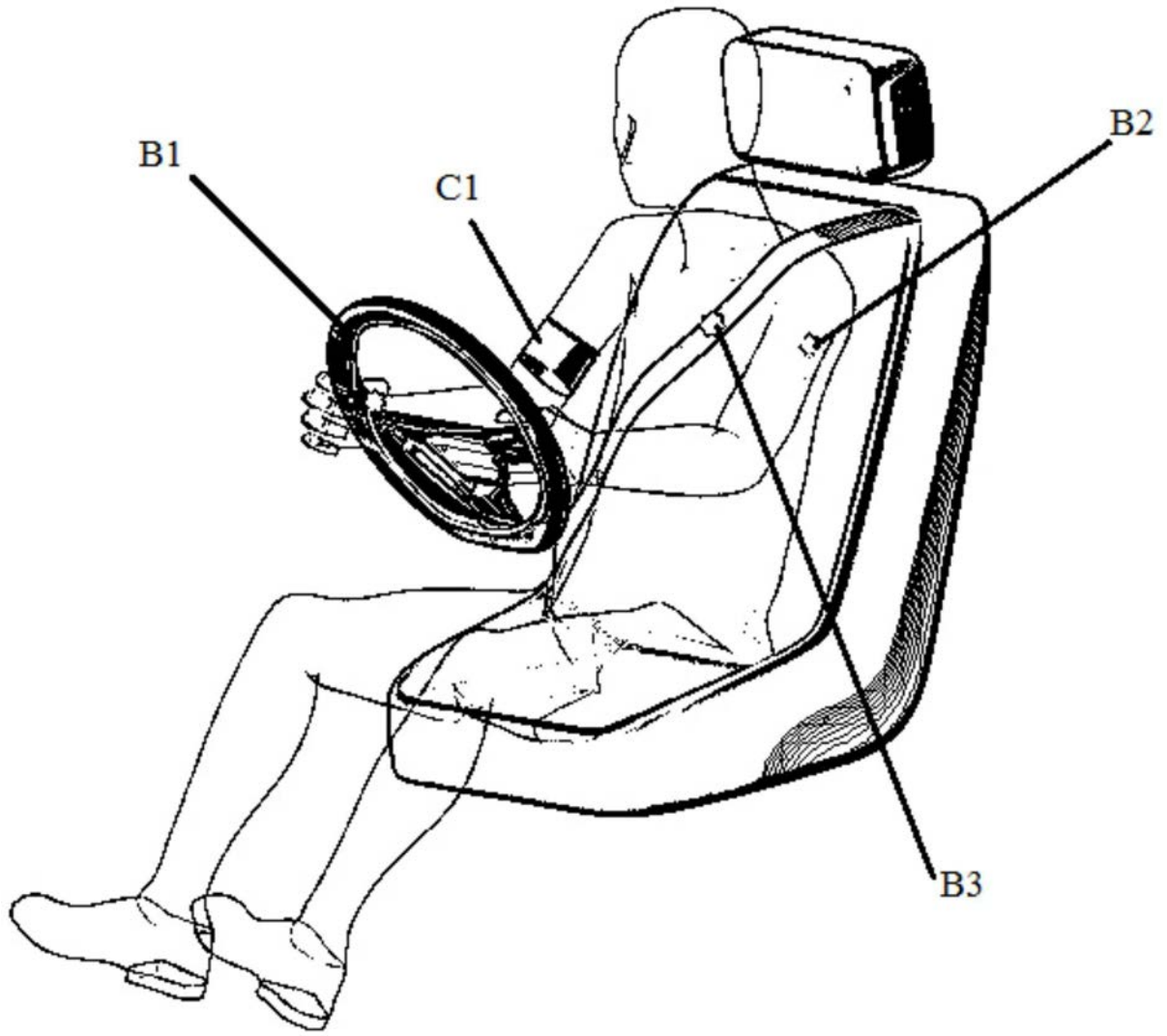


图4

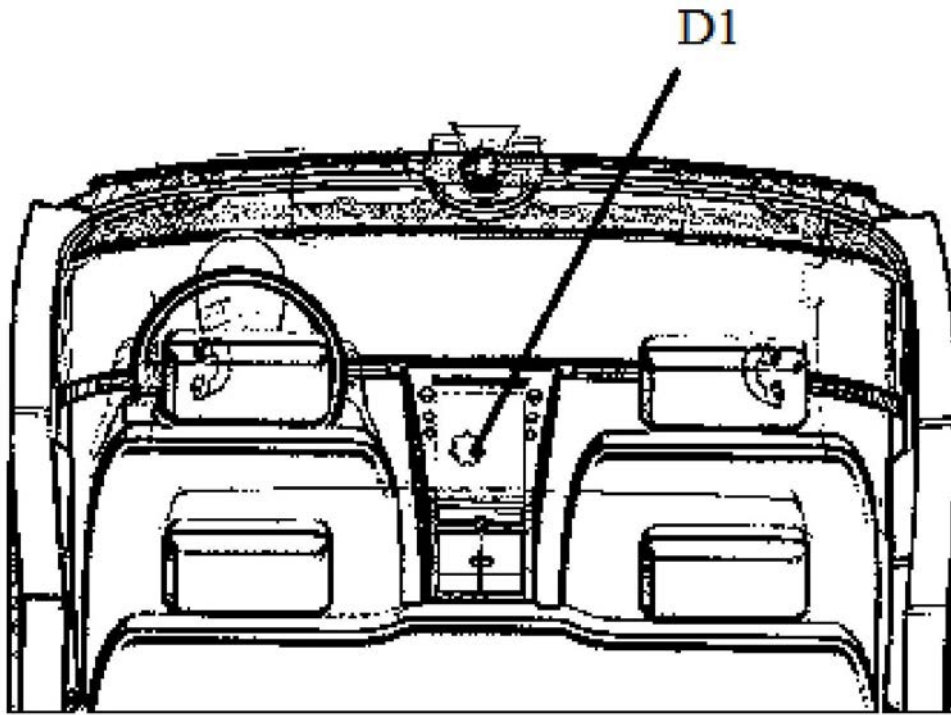


图5

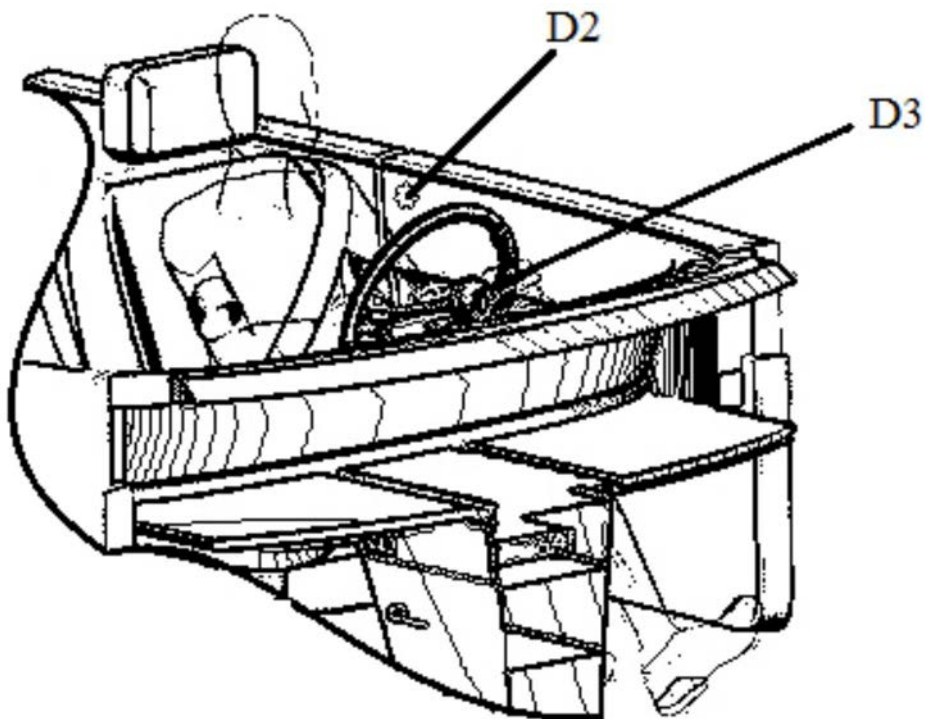


图6

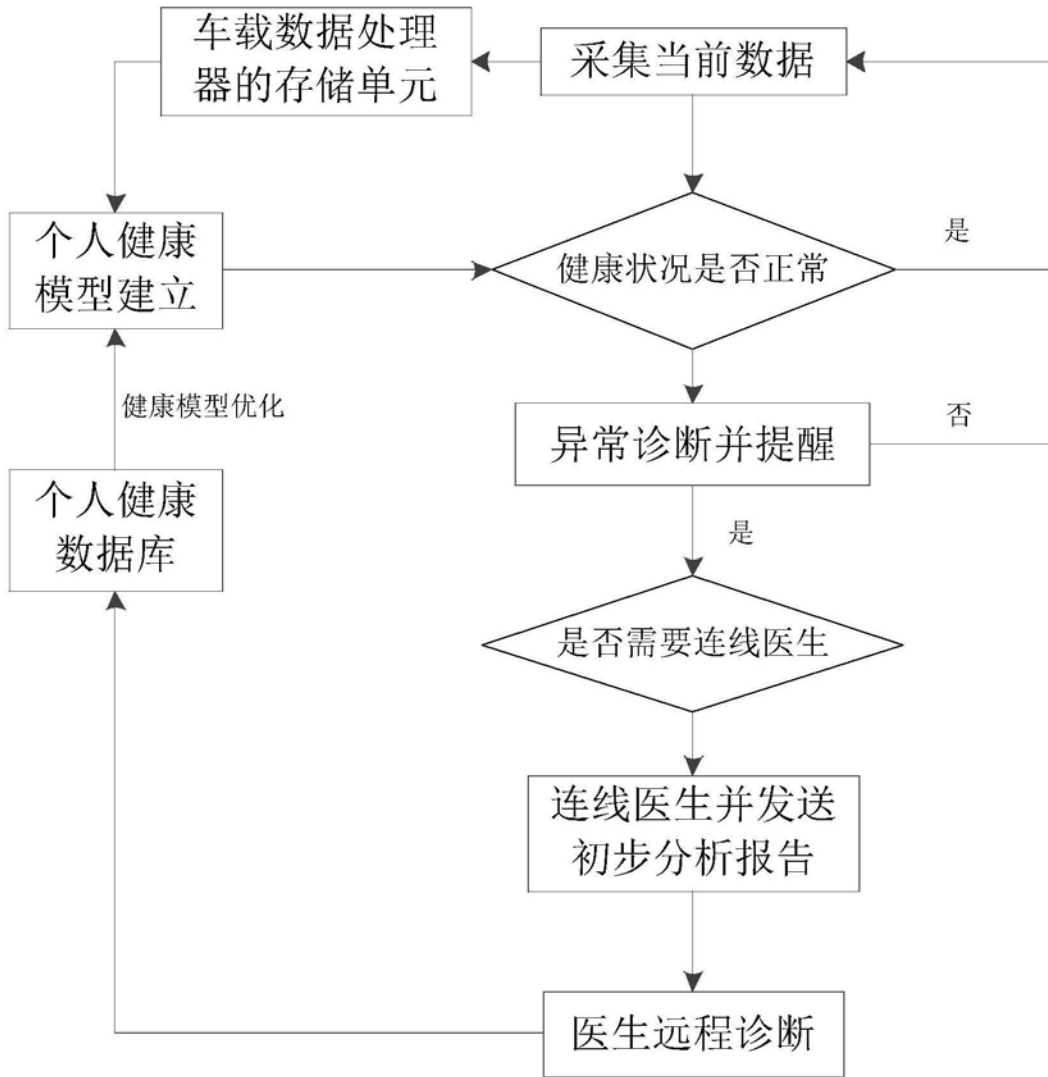


图7

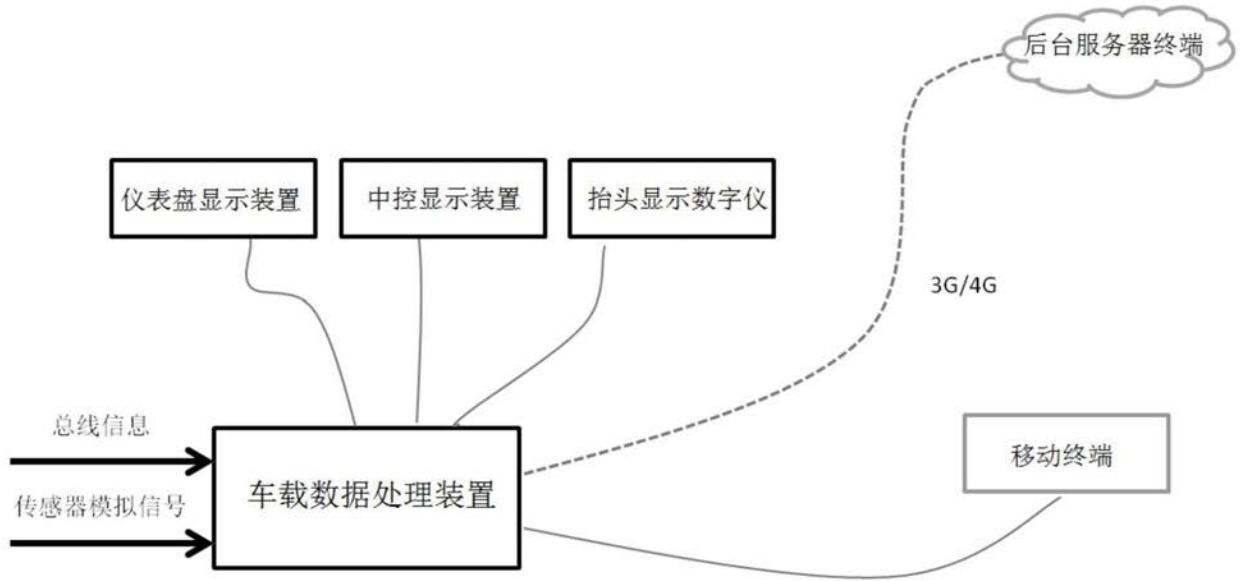


图8

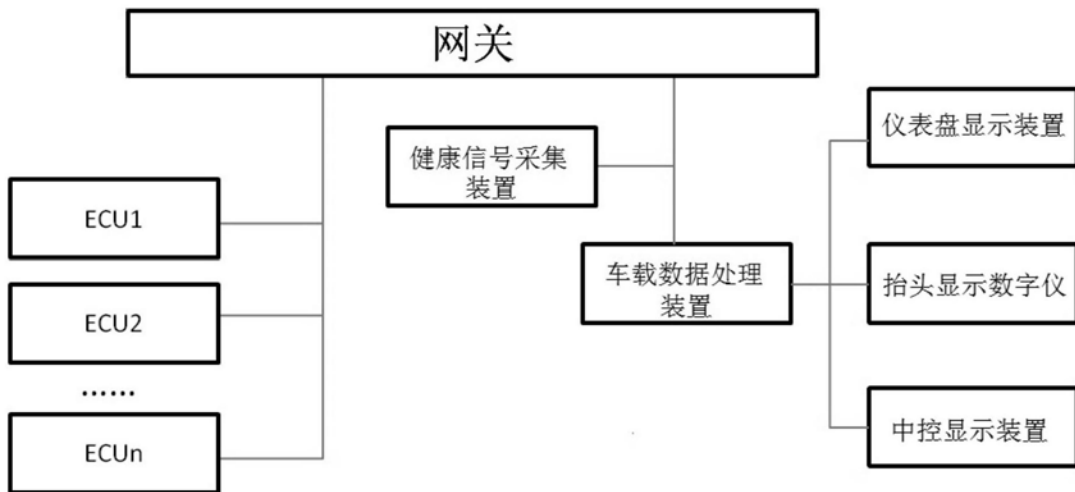


图9

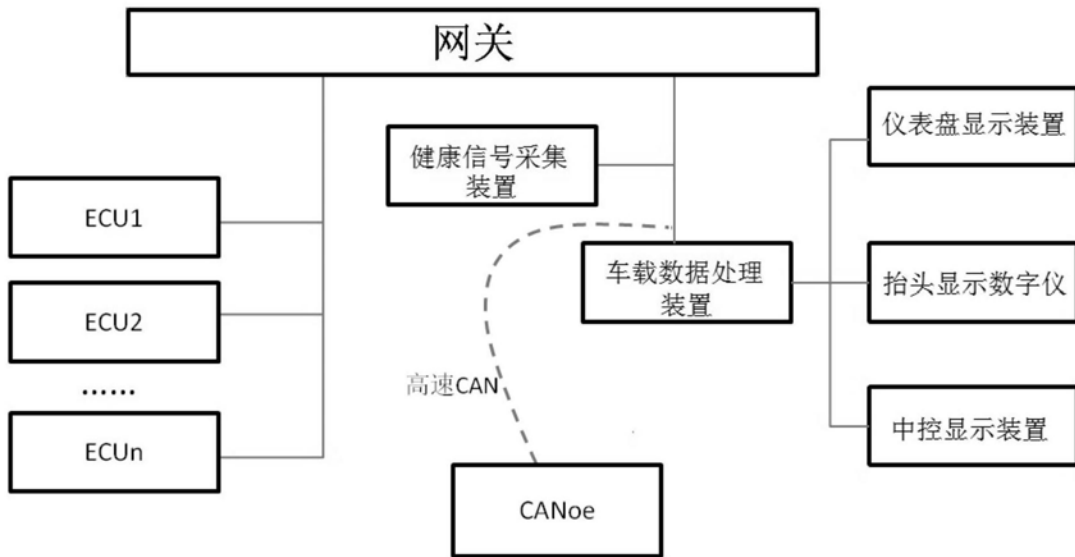


图10

专利名称(译)	一种车载健康检测系统以及健康检测系统		
公开(公告)号	<a href="#">CN210300979U</a>	公开(公告)日	2020-04-14
申请号	CN201920224394.7	申请日	2019-02-22
[标]申请(专利权)人(译)	上汽大众汽车有限公司		
申请(专利权)人(译)	上汽大众汽车有限公司		
当前申请(专利权)人(译)	上汽大众汽车有限公司		
[标]发明人	陆斯 孟广威 金炜 方雄		
发明人	陆斯 孟广威 金炜 方雄		
IPC分类号	A61B5/0205 A61B5/00 G01N33/00 G01N33/98 B60R16/02 B60Q9/00		
代理人(译)	杨丹莉 李丹		
外部链接	<a href="#">Espacenet</a> <a href="#">SIPO</a>		

摘要(译)

本实用新型公开了一种车载健康检测系统，其包括：设置于车辆内的健康信号采集装置，健康信号采集装置采集表征车内人员健康状态的当前数据；设置于车辆内的车载数据处理装置，其与健康信号采集装置数据连接，车载数据处理装置接收健康信号采集装置传输的当前数据，车载数据处理装置将接收到的当前数据与预存的健康标准数据进行比对，以输出车内人员的健康状态判断；设置于车辆内的显示装置与车载数据处理装置连接，车载数据处理装置将当前数据和健康状态的判断结果的至少其中之一显示在所述显示装置上。此外，本实用新型还公开了一种健康检测系统，其包括上述的车载健康检测系统，健康检测系统还包括移动终端、服务器终端和医院终端的至少其中之一。

