

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第5245607号  
(P5245607)

(45) 発行日 平成25年7月24日 (2013. 7. 24)

(24) 登録日 平成25年4月19日 (2013. 4. 19)

(51) Int. Cl.

F I

G 0 9 G 3 / 3 0 (2006. 01)

G 0 9 G 3 / 3 0 J

G 0 9 G 3 / 2 0 (2006. 01)

G 0 9 G 3 / 3 0 K

B 6 0 K 3 5 / 0 0 (2006. 01)

G 0 9 G 3 / 2 0 6 4 2 P

G 0 9 G 3 / 2 0 6 4 2 C

G 0 9 G 3 / 2 0 6 3 1 V

請求項の数 7 (全 17 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2008-189596 (P2008-189596)  
 (22) 出願日 平成20年7月23日 (2008. 7. 23)  
 (65) 公開番号 特開2010-26366 (P2010-26366A)  
 (43) 公開日 平成22年2月4日 (2010. 2. 4)  
 審査請求日 平成23年3月18日 (2011. 3. 18)

(73) 特許権者 000004260  
 株式会社デンソー  
 愛知県刈谷市昭和町 1 丁目 1 番地  
 (74) 代理人 100106149  
 弁理士 矢作 和行  
 (74) 代理人 100121991  
 弁理士 野々部 泰平  
 (72) 発明者 木下 弘之  
 愛知県刈谷市昭和町 1 丁目 1 番地 株式会  
 社デンソー内  
 審査官 橋本 直明

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 表示装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

有機 E L パネルである発光装置とこれを駆動するドライバ集積回路とを含む表示器を当該表示器が搭載される車両用表示システムの本体基板に接続してなる表示装置において、

前記発光装置は、当該発光装置の輝度に関する検査データに基づいた発光装置の輝度調整データが書き込まれた光学的に読取可能な第 1 光学的読取可能データを備え、

前記ドライバ集積回路は、R A M を備え、少なくとも前記発光装置の輝度を調整するものであり、

前記本体基板は、

前記発光装置に設けられた前記第 1 光学的読取可能データが光学的に読み取られ、該光学的に読み取られたデータに基づいて前記発光装置の輝度調整データが記憶される記憶手段と、

前記発光装置の動作中は、前記記憶手段に記憶されている前記輝度調整データを前記ドライバ集積回路の前記 R A M に記憶する制御手段とを備え、

前記輝度調整データは、前記ドライバ集積回路の電流設定を調整するデータであり、且つ前記発光装置の輝度を車両用表示システム側で設定したい輝度とするためのデータであり、

前記発光装置の動作中は、前記第 1 光学的読取可能データと、前記 R A M に記憶された前記輝度調整データと、前記記憶手段に記憶された前記輝度調整データとは、全て同じ値であり、

10

20

前記ドライバ集積回路は、前記 R A M に記憶された前記輝度調整データに基づいて、前記発光装置の輝度を調整することを特徴とする表示装置。

【請求項 2】

前記第 1 光学的読取可能データは、1 次元コードもしくは 2 次元コードとして貼り付けられていることを特徴とする請求項 1 に記載の表示装置。

【請求項 3】

前記第 1 光学的読取可能データは、レーザマーキングによって形成されていることを特徴とする請求項 1 に記載の表示装置。

【請求項 4】

前記第 1 光学的読取可能データは、前記発光装置の表示領域外にあることを特徴とする請求項 2 又は請求項 3 に記載の表示装置。

10

【請求項 5】

前記制御手段は、前記車両の I G オン、A C C オンのいずれかのタイミングで前記輝度調整データを前記ドライバ集積回路の前記 R A M に記憶することを特徴とする請求項 1 乃至請求項 4 のいずれか一項に記載の表示装置。

【請求項 6】

前記車両用表示システムは、前記発光装置に設けられた前記第 1 光学的読取可能データを読み取る光学的読取手段を備えることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 5 のいずれか一項に記載の表示装置。

【請求項 7】

20

前記発光装置と前記本体基板は、コネクタにより脱着可能であることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 6 のいずれか一項に記載の表示装置。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、表示装置に関するものである。

【背景技術】

【0002】

従来、発光装置とこれを駆動するドライバ I C とを含む表示器をシステム側の本体基板に接続してなる表示装置の一例として特許文献 1 に示される自発光型表示装置がある。

30

【0003】

特許文献 1 に記載の自発光型表示装置は、自発光モジュール（表示器）とシステム側の本体基板とを備えるものである。自発光モジュールは、複数の自発光素子が配列された表示パネル（発光装置）と、一端部が表示パネルに接続され他端がシステム側の本体基板に接続されたフレキシブル回路基板と、このフレキシブル回路基板に搭載された発光輝度を調整するためのデータが格納されたメモリと、フレキシブル回路基板上に同じく搭載されメモリに格納されたデータに基づいて各自発光素子の発光輝度を調整するための駆動電流を生成する機能を備えたドライバユニットとにより構成されている。

【0004】

このように特許文献 1 に記載の自発光型表示装置は、自発光モジュールに、メモリとドライバユニットとが搭載されているので、自発光モジュールを本体基板側に接続する以前

40

のモジュール単体の状態で、各発光素子の輝度調整を実行することができ、製品の出荷前における輝度の調整作業を不要にすることができるものである。

【特許文献 1】特開 2 0 0 4 - 3 5 4 6 8 4 号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

上述の特許文献 1 に記載の自発光型表示装置においては、メモリに格納されたデータに基づいて各自発光素子の発光輝度を調整するための駆動電流を生成することによって、発光装置を各発光素子のバラツキなどを是正した発光状態とすることはできるものの、シス

50

テム側で発光装置の輝度を変更することができない。つまり、特許文献 1 に記載の自発光型表示装置は、発光装置を特定の輝度となるように駆動するものにすぎない。

【 0 0 0 6 】

本発明は、上記問題点に鑑みなされたものであり、発光装置とこれを駆動するドライバ集積回路とを含む表示器をシステム側の本体基板に接続してなる表示装置において、発光装置をシステム側で調整したい所望の輝度に調整できる表示装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【 0 0 0 7 】

上記目的を達成するために請求項 1 に記載の表示装置は、有機 E L パネルである発光装置とこれを駆動するドライバ集積回路とを含む表示器を表示器が搭載される車両用表示システムの本体基板に接続してなる表示装置において、発光装置は、発光装置の輝度に関する検査データに基づいた発光装置の輝度調整データが書き込まれた光学的に読取可能な第 1 光学的読取可能データを備え、ドライバ集積回路は、R A M を備え、少なくとも発光装置の輝度を調整するものであり、本体基板は、発光装置に設けられた第 1 光学的読取可能データが光学的に読み取られ、光学的に読み取られたデータに基づいて発光装置の輝度調整データが記憶される記憶手段と、発光装置の動作中は、記憶手段に記憶されている輝度調整データをドライバ集積回路の R A M に記憶する制御手段とを備え、輝度調整データは、ドライバ集積回路の電流設定を調整するデータであり、且つ発光装置の輝度を車両用表示システム側で設定したい輝度とするためのデータであり、発光装置の動作中は、第 1 光学的読取可能データと、R A M に記憶された輝度調整データと、記憶手段に記憶された輝度調整データとは、全て同じ値であり、ドライバ集積回路は、R A M に記憶された輝度調整データに基づいて、発光装置の輝度を調整することを特徴とするものである。

【 0 0 0 8 】

このように、表示器が搭載される車両用表示システムの本体基板は、発光装置に設けられた第 1 光学的読取可能データが光学的に読み取られたデータに基づいて発光装置の輝度調整データを記憶すると共に、発光装置の動作中は、記憶手段に記憶されている輝度調整データをドライバ集積回路の R A M に記憶する。そして、表示器のドライバ集積回路は、本体基板から R A M に記憶された輝度調整データに基づいて、発光装置の輝度を調整するので、発光装置を車両用表示システムで調整したい所望の輝度に調整できる。

【 0 0 0 9 】

また、第 1 光学的読取可能データのように、輝度を調整するためのデータが光学的に読取可能な状態で設けられるので、発光装置を動作させることなく所望の輝度に調整できる。特に、発光装置として有機 E L を用いた場合、電流で輝度調整する方がやりやすいので好適である。

【 0 0 1 0 】

また、請求項 1 に示すように、発光装置の動作中は、第 1 光学的読取可能データと、R A M に記憶された輝度調整データと、記憶手段に記憶された輝度調整データとは、全て同じ値とする。

【 0 0 1 1 】

このようにすることによって、光学的にデータ読み取り後の値をそのまま使用でき、途中に余計な演算を不要とすることができるので好ましい。

【 0 0 1 2 】

また、第 1 光学的読取可能データは、請求項 2 又は請求項 3 に示すように、1 次元コードもしくは 2 次元コードとして貼り付けられるようにしてもよいし、レーザマーキングによって形成されるようにしてもよい。

【 0 0 1 3 】

このようにすることによって、生産工程において容易に貼ることができたり、容易にマーキングすることができるので好ましい。

【 0 0 1 4 】

また、この第1光学的読取可能データは、請求項4に示すように、発光装置の表示領域外に設けると好ましい。

【0040】

また、請求項5に示すように、制御手段は、車両のIGオン、ACCオンのいずれかのタイミングで輝度調整データをドライバ集積回路の前記RAMに記憶するようにしてもよい。

【0041】

このようにすることによって、車両において、表示が必要なタイミングまでに、輝度調整データをRAMに転送でき、表示の準備が可能となる。

【0047】

また、請求項6に示すように、車両用表示システムは、発光装置に設けられた第1光学的読取可能データを読み取る光学的読取手段を備えるようにしてもよい。

【0048】

このようにすることによって、生産工程の簡略化することができる。

【0051】

また、請求項7に示すように、発光装置と本体基板は、コネクタにより脱着可能としてもよい。このようにすることによって、異なる車両のメータで、違う輝度の設定にも、コネクタにより脱着により対応することできるので好ましい。

【発明を実施するための最良の形態】

【0052】

以下、本発明の実施の形態を図に基づいて説明する。

【0053】

(第1の実施の形態)

まず、第1の実施の形態について説明する。図1は、本発明の第1の実施の形態における表示装置の概略構成を示す平面図である。図2は、本発明の第1の実施の形態における表示装置の製造装置の概略構成を示す平面図である。図3は、本発明の第1の実施の形態における表示装置の本体基板の概略構成を示すブロック図である。

【0054】

本実施の形態における表示装置100は、例えば、車両用表示システムに適用して好適なものである。車両用表示システムは、スピードメータ、タコメータ、燃料計、水温計、積算距離計等が組み合わされた車載用コンビネーションメータや、車載用エアコンの設定温度などを表示するエアコンパネルなどである。本実施の形態においては、本発明の表示装置100を車載用コンビネーションメータに適用した例を採用して説明する。

【0055】

本実施の形態における表示装置100は、図1に示すように、発光装置である有機EL表示パネル(以下、EL表示パネルとも称する)11とEL表示パネル11を駆動するドライバIC(ドライバ集積回路)13とを含む表示器10が車載用コンビネーションメータ(システム)の本体基板20に接続されてなるものである。

【0056】

表示器10は、EL表示パネル11とドライバIC13を含むものである。なお、本実施の形態においては、本発明の発光装置としてEL表示パネル11を採用して説明するが、本発明はこれに限定されるものではなく、発光装置は、例えばLEDなどの照明を含むものである。なお、EL表示パネル11に関しては、周知技術であるため詳しい説明は省略する。そして、EL表示パネル11は、熱圧着などによってドライバIC13のTCP14と結合されて、ドライバIC13と電氣的に接続される。

【0057】

このEL表示パネル11は、表示領域以外の場所にEL表示パネル11の輝度に関する検査データが書き込まれた光学的に読取可能な第1光学的読取可能データ12が設けられている。第1光学的読取可能データ12は、例えば、QRコード(登録商標)などの2次元バーコード、1次元バーコードなどからなるものであり。このようにすることによって

10

20

30

40

50

、生産工程において、２次元バーコード、１次元バーコードを貼り付けるだけで容易にＥＬ表示パネル１１に設けることができる。

【００５８】

なお、第１光学的読取可能データ１２は、表示領域以外の例えば金属電極上にレーザマーキングにより形成すると好ましい。このようにすると、スペースの有効利用できて、ＥＬ表示パネル１１のサイズが小さいときに有効である。また、作業者がＱＲコード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

【００５９】

ドライバＩＣ（ドライバ集積回路）１３は、ＩＣ（集積回路）１５が配置されたＣＯＦ（チップオンフィルム）、又はＴＣＰ（テープキャリアパッケージ）１４からなるものである。ＩＣ１５は、ＥＬ表示パネル１１を駆動するためのドライバ、コントローラ、ＲＡＭなどを含むものである。この、ドライバＩＣ１３は、上述のようにＴＣＰ１４の一方の端部がＥＬ表示パネル１１の一部結合されており、他方の端部がコネクタ（図示省略）を介して本体基板２０に接続される。

【００６０】

また、ＥＬ表示パネル１１を動作（表示）させているときは、ＩＣ１５のＲＡＭには、本体基板２０から送信されたＥＬ表示パネル１１の輝度を調整するための輝度調整データが一時的に記憶される。そして、ドライバＩＣ１３（ＩＣ１５）は、ＲＡＭに一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、例えば、ＥＬ表示パネル１１に配列された各ＥＬ素子に供給する電流値を制御することによってＥＬ表示パネル１１の輝度を調整するものである。

【００６１】

本体基板２０は、車載用コンビネーションメータの制御基板であり、図１に示されるように、ＣＰＵ（制御手段）２１とＣＰＵ２１に設けられるＲＯＭ（記憶手段）２２とを含むものである。なお、ＲＯＭ２２は、ＣＰＵ２１とは別体で設けるようにしてもよい。また、本体基板２０は、図２に示すように、ＲＯＭ２２に対するＲＯＭ書き込み用コネクタ、ＥＬ電源用昇圧回路、ＥＬ接続用コネクタ、ＬＥＤ駆動回路、バックライト用ＬＥＤ、液晶パネル用コネクタなどを含むものである。

【００６２】

ＣＰＵ２１は、５Ｖ電源で駆動するものであり、各センサ（車速センサ、エンジンの回転数センサ、燃料センサ、水温センサ、積算距離センサなど）からの検出信号が入力される共に、ＲＯＭ２２に対してＲＯＭ書き込み用コネクタを介して輝度調整データが書き込まれる。また、ＣＰＵ２１は、各センサからの検出信号に応じてＥＬ表示パネル１１、バックライト用ＬＥＤ、液晶パネルなどに対して制御用信号（ＥＬ制御用信号など）を出力すると共に、ＥＬ電源用昇圧回路に対してＯＮ／ＯＦＦ信号を出力することによってＥＬ駆動電圧を出力させる。さらに、ＣＰＵ２１は、少なくともＥＬ表示パネル１１を動作させる際には、ＲＯＭ２２に書き込まれた輝度調整データをドライバＩＣ１３のＲＡＭに転送する。

【００６３】

例えば、ＣＰＵ２１は、車両のＩＧオン、ＡＣＣオンのいずれかのタイミングで輝度調整データをドライバＩＣ１３のＲＡＭに記憶（転送）するようにしてもよい。このようにすることによって、車両において、表示が必要なタイミングまでに、輝度調整データをＲＡＭに転送でき、表示の準備が可能となる。

【００６４】

ここで、輝度調整データに関して説明する。輝度調整データは、表示器１０のＥＬ表示パネル１１の輝度を調整するためのデータである。輝度調整データは、ＥＬ表示パネル１１に設けられた第１光学的読取可能データ１２に書き込まれている（記憶されており）ＥＬ表示パネル１１の検査データ（例えば、輝度、発光効率、輝度層別ランクなど）に基づいて決定されるものである。なお、検査データは、車載用コンビネーションメータ（システム）側からの指示に基づいた所定の条件での輝度や発光効率などである。

## 【 0 0 6 5 】

具体的には、輝度調整データは、例えば、輝度と輝度調整データとが関連付けられたテーブルを用いるか、又は近似式による演算によって決定することができる。つまり、第1光学的読取可能データ12に書き込まれた検査データは、特定の輝度調整データにおけるEL表示パネル11の輝度のデータでとする。そして、図2に示すように、第1光学的読取可能データ12は、光学的読取装置（例えば、バーコードリーダなど）によって読み取られる。そして、光学的読取装置30にて読み取った輝度のデータを用いて輝度と輝度調整データとが関連付けられたテーブル、又は近似式による演算により決定する。例えば、測定輝度100cd/m<sup>2</sup>のときをデータAとする。車載用コンビネーションメータ（システム）側ではEL表示パネル11の輝度を50cd/m<sup>2</sup>としたい場合は、データA×0.5として輝度調整データを決定する。

10

## 【 0 0 6 6 】

なお、第1光学的読取可能データ12には、輝度特性に近いEL表示パネル11にランク分けされた層別データが書き込まれており、輝度調整データは、予め決められた層別データにあわせたデータとしてもよい。EL表示パネル11の輝度は、輝度規格が広い場合、層別程度でも充分であり、特定の輝度にきっちり揃える必要はない。

## 【 0 0 6 7 】

また、EL表示パネル11がカラー表示可能な場合は、輝度調整データは、R、G、B、Wの輝度データのうち1つ以上を含むようにする。

## 【 0 0 6 8 】

また、輝度調整データは、ドライバIC13の電流設定を調整するデータとしてもよい。特に、発光装置としてEL表示パネル11を用いた場合、電流で輝度調整する方がやりやすいので好適である。

20

## 【 0 0 6 9 】

また、第1光学的読取可能データ12は、表示器10を本体基板20に接続する（車載用コンビネーションメータに組み込む）時に必要な輝度設定となる輝度調整データが書き込まれるようにする。そして、第1光学的読取可能データ12を光学的読取装置30にて読み取り、輝度調整データをCPU21のROM22に保存するようにしてもよい。

## 【 0 0 7 0 】

このようにして決定された輝度調整データは、図2に示すように、本体基板20のROM書き込み用コネクタを介してROM22に書き込まれる。そして、EL表示パネル11を動作させるときは、本体基板20のCPU21は、ROM22に書き込まれた輝度調整データをドライバIC13（IC15）のRAMに出力（記憶）する。そして、ドライバIC13（IC15）は、RAMに一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、EL表示パネル11の輝度を調整する。

30

## 【 0 0 7 1 】

このようにすることによって、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で調整したい任意の輝度とすることができるので好ましい。また、例えば、複数のEL表示パネル（発光装置）を搭載する場合は、各EL表示パネルを個別に輝度調整することができるので好ましい。

40

## 【 0 0 7 2 】

また、このようにEL表示パネル11に第1光学的読取可能データ12を設け、第1光学的読取可能データ12を光学的に読み取って輝度調整データを本体基板20のROM22に書き込むことによって、EL表示パネル11を動作させることなく、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので製造工数を削減できるので好ましい。さらには、EL表示パネル11を本体基板20に接続しなくてもEL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので好ましい。

## 【 0 0 7 3 】

なお、第1光学的読取可能データ12には、EL表示パネル11の輝度に関する検査デ

50

ータに基づいた輝度調整データを書き込むようにしても本発明の目的は達成できるものである。

【0074】

また、EL表示パネル11の動作中は、第1光学的読取可能データ12に書き込まれた輝度調整データと、ドライバIC13(IC15)のRAMに記憶された輝度調整データと、ROM22に記憶された輝度調整データとは、全て同じ値としてもよい。このようにすることによって、光学的にデータ読み取り後の値をそのまま使用でき、途中で余計な演算を不要とすることができるので好ましい。

【0075】

また、第1光学的読取可能データ12は、必要な場合だけEL表示パネル11に設けるようにしてもよい。この場合、例えば、本体基板20にEL表示パネル11の輝度のデフォルト値を記憶しておく(デフォルト値記憶手段)。そして、EL表示パネル11の検査データ(検査結果)とデフォルト値とが異なる場合のみ発光装置に第1光学的読取可能データ12を設けるようにする。また、このような場合、第1光学的読取可能データ12には、検査データとして、デフォルト値からのオフセット値が書き込まれるようにしてもよい。

10

【0076】

このようにすることによって、工程が安定したときには、必要なEL表示パネル11のみに第1光学的読取可能データ12を設けることで、第1光学的読取可能データ12の形成や、システムでの調整の工数が低減し、コストダウンが可能となる。また、第1光学的読取可能データ12に保存できるデータを少なくすることができるので好ましい。

20

【0077】

また、本実施の形態においては、一台のEL表示パネル11のみに関して輝度を調整する例を採用して説明したが、本発明はこれに限定されるものではない。複数のEL表示パネル、複数のLED素子、EL表示パネルとLED素子など、少なくとも一台のEL表示パネルやLED素子などの発光装置の輝度を調整するものであれば本発明の目的は達成できるものである。

【0078】

また、第1光学的読取可能データ12には、EL表示パネル11の温度特性を加味した複数の輝度調整データを保存するようにしてもよい。この場合、ROM22には、第1光学的読取可能データ12が光学的に読み取られ、複数の輝度調整データが記憶される。そして、車載用コンビネーションメータ(システム)は、周囲の温度を検出する温度センサ(図示省略、温度検出手段)を備える。本体基板20のCPU21は、EL表示パネル11の動作中は、温度センサの検出結果に応じて複数の輝度調整データからドライバIC13のRAMに記憶する輝度調整データを切り替えるようにする。このようにすることによって、個々のEL表示パネル11の温度特性に合わせた輝度調整が可能となるので好ましい。

30

【0079】

また、車載用コンビネーションメータ(システム)は、EL表示パネル11に設けられた第1光学的読取可能データ12を読み取る、例えばバーコードリーダー(光学的読取手段)を備えるようにしてもよい。また、本体基板20のCPU21は、輝度調整データ算出用のテーブル、又は演算式を含むものであり、テーブル、又は演算式により輝度調整データを自動的に算出するようにしてもよい(算出手段)。このようにすることによって、生産工程の簡略化することができる。

40

【0080】

(第2の実施の形態)

次に、本発明の第2の実施の形態について説明する。図4は、本発明の第2の実施の形態における表示装置110の概略構成を示す平面図である。

【0081】

第2の実施の形態における表示装置110は、上述の第1の実施の形態によるものと共

50

通するところが多いので、以下、共通部分についての詳しい説明は省略し、異なる部分を重点的に説明する。第2の実施の形態において、上述の第1の実施の形態と異なる点は本体基板20に第2光学的読取可能データ23を設ける点である。

#### 【0082】

本実施の形態における表示装置110は、上述の実施の形態と同様に、例えば、車両用表示システムに適用して好適なものである。車両用表示システムは、スピードメータ、タコメータ、燃料計、水温計、積算距離計等が組み合わされた車載用コンビネーションメータや、車載用エアコンの設定温度などを表示するエアコンパネルなどである。本実施の形態においては、本発明の表示装置110を車載用コンビネーションメータに適用した例を採用して説明する。

10

#### 【0083】

本実施の形態における表示装置110は、図4に示すように、発光装置である有機EL表示パネル（以下、EL表示パネルとも称する）11とEL表示パネル11を駆動するドライバIC（ドライバ集積回路）13とを含む表示器10が車載用コンビネーションメータ（システム）の本体基板20に接続されてなるものである。なお、表示器10は、上述の実施の形態によるものと同等であるため説明は省略する。

#### 【0084】

本体基板20は、車載用コンビネーションメータの制御基板であり、図4に示されるように、CPU（制御手段）21とCPU21に設けられるROM（記憶手段）22とに加えて、輝度調整用抵抗24、電源回路（表示器用電源回路）25、電源回路25の電圧値データ又は輝度調整用抵抗24の抵抗値データが書き込まれた光学的に読取可能な第2光学的読取可能データ23などを含むものである。なお、ROM22は、CPU21とは別体で設けるようにしてもよい。また、本体基板20は、図2に示すように、ROM22に対するROM書き込み用コネクタ、EL電源用昇圧回路、EL接続用コネクタ、LED駆動回路、バックライト用LED、液晶パネル用コネクタなどを含むものである。

20

#### 【0085】

CPU21は、5V電源で駆動するものであり、各センサ（車速センサ、エンジンの回転数センサ、燃料センサ、水温センサ、積算距離センサなど）からの検出信号が入力される共に、ROM22に対してROM書き込み用コネクタを介して輝度調整データが書き込まれる。また、CPU21は、各センサからの検出信号に応じてEL表示パネル11、バックライト用LED、液晶パネルなどに対して制御用信号（EL制御用信号など）を出力すると共に、EL電源用昇圧回路に対してON/OFF信号を出力することによってEL駆動電圧を出力させる。さらに、CPU21は、少なくともEL表示パネル11を動作させる際には、ROM22に書き込まれた輝度調整データをドライバIC13のRAMに転送する。

30

#### 【0086】

例えば、CPU21は、車両のIGオン、ACCオンのいずれかのタイミングで輝度調整データをドライバIC13のRAMに記憶（転送）するようにしてもよい。このようにすることによって、車両において、表示が必要なタイミングまでに、輝度調整データをRAMに転送でき、表示の準備が可能となる。

40

#### 【0087】

また、輝度調整用抵抗24は、EL表示パネル11の輝度を調整するためのものである。電源回路25は、EL表示パネル11に対して電源を供給するものである。

#### 【0088】

ここで、輝度調整データに関して説明する。輝度調整データは、表示器10のEL表示パネル11の輝度を調整するためのデータである。輝度調整データは、EL表示パネル11に設けられた第1光学的読取可能データ12に書き込まれている（記憶されており）EL表示パネル11の検査データ（例えば、輝度、発光効率、輝度層別ランクなど）及び第2光学的読取可能データ23に書き込まれている電源回路25の電圧値データ又は輝度調整用抵抗24の抵抗値データの少なくとも一方に基づいて決定されるものである。

50



## 【0089】

具体的には、上述の図2と同様に、第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23は、光学的読取装置（例えば、バーコードリーダなど）によって読み取られる。そして、光学的読取装置30にて読み取った輝度のデータ、例えば抵抗値のデータを用いて輝度と輝度調整データとが関連付けられたテーブル、又は近似式による演算により決定する。例えば、測定輝度 $100\text{ cd/m}^2$ のときをデータA、輝度調整用抵抗24の抵抗値データをデータBとする。車載用コンビネーションメータ（システム）側ではEL表示パネル11の輝度を $50\text{ cd/m}^2$ としたい場合は、データA $\times 0.5$  $\times$ データB/固定値 として輝度調整データを決定する。

## 【0090】

10

このようにして決定された輝度調整データは、本体基板20のROM書き込み用コネクタを介してROM22に書き込まれる。そして、EL表示パネル11を動作させるときは、本体基板20のCPU21は、ROM22に書き込まれた輝度調整データをドライバIC13（IC15）のRAMに出力（記憶）する。そして、ドライバIC13（IC15）は、RAMに一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、EL表示パネル11の輝度を調整する。

## 【0091】

このようにすることによって、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で調整したい任意の輝度とすることができるので好ましい。また、例えば、複数のEL表示パネル（発光装置）を搭載する場合は、各EL表示パネルを個別に輝度調整することができるので好ましい。

20

## 【0092】

また、第2光学的読取可能データ23には、電源回路25の電圧値データ又は輝度調整用抵抗24の抵抗値データが書き込まれているため、電源回路25又は輝度調整用抵抗24のバラツキも考慮してEL表示パネル11の輝度を調整できる。

## 【0093】

また、このように第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23を設け、第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23を光学的に読み取って輝度調整データを本体基板20のROM22に書き込むことによって、EL表示パネル11を動作させることなく、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので製造工数を削減できるので好ましい。さらには、EL表示パネル11を本体基板20に接続しなくてもEL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので好ましい。

30

## 【0094】

また、輝度調整用抵抗24を用いて電流で輝度が調整されるようにすることによって、発光装置として有機EL表示パネル11を用いた場合、電流で輝度調整する方がやりやすいので好適である。

## 【0095】

なお、第2光学的読取可能データ23は、例えば、QRコード（登録商標）などの2次元バーコード、1次元バーコードなどからなるものであり。このようにすることによって、生産工程において、2次元バーコード、1次元バーコードを貼り付けるだけで容易に本体基板20に設けることができる。

40

## 【0096】

なお、第2光学的読取可能データ23は、例えば金属電極上にレーザマーキングにより形成するとスペースの有効利用できて好ましい。また、作業者がQRコード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

## 【0097】

（第3の実施の形態）

次に、本発明の第3の実施の形態について説明する。図5は、本発明の第3の実施の形

50

態における表示装置 120 の概略構成を示す平面図である。

【0098】

第3の実施の形態における表示装置 120 は、上述の第1の実施の形態によるものと共通するところが多いので、以下、共通部分についての詳しい説明は省略し、異なる部分を重点的に説明する。第2の実施の形態において、上述の第1の実施の形態と異なる点はドライバ IC 13 に第3 光学的読取可能データ 16 を設ける点である。

【0099】

本実施の形態における表示装置 120 は、上述の第1の実施の形態と同様に、例えば、車両用表示システムに適用して好適なものである。車両用表示システムは、スピードメータ、タコメータ、燃料計、水温計、積算距離計等が組み合わされた車載用コンビネーションメータや、車載用エアコンの設定温度などを表示するエアコンパネルなどである。本実施の形態においては、本発明の表示装置 120 を車載用コンビネーションメータに適用した例を採用して説明する。

【0100】

本実施の形態における表示装置 120 は、図5に示すように、発光装置である有機 EL 表示パネル（以下、EL 表示パネルとも称する）11 と EL 表示パネル 11 を駆動するドライバ IC（ドライバ集積回路）13 とを含む表示器 10 が車載用コンビネーションメータ（システム）の本体基板 20 に接続されてなるものである。

【0101】

表示器 10 は、EL 表示パネル 11 とドライバ IC 13 とを含むものである。なお、本実施の形態においては、本発明の発光装置として EL 表示パネル 11 を採用して説明するが、本発明はこれに限定されるものではなく、発光装置は、例えば LED などの照明を含むものである。なお、EL 表示パネル 11 に関しては、周知技術であるため詳しい説明は省略する。そして、EL 表示パネル 11 は、熱圧着などによってドライバ IC 13 の TCP 14 と結合されて、ドライバ IC 13 と電氣的に接続される。

【0102】

この EL 表示パネル 11 は、表示領域以外の場所に EL 表示パネル 11 の輝度に関する検査データが書き込まれた光学的に読取可能な第1 光学的読取可能データ 12 が設けられている。第1 光学的読取可能データ 12 は、例えば、QR コード（登録商標）などの2次元バーコード、1次元バーコードなどからなるものであり。このようにすることによって、生産工程において、2次元バーコード、1次元バーコードを貼り付けるだけで容易に EL 表示パネル 11 に設けることができる。

【0103】

なお、第1 光学的読取可能データ 12 は、表示領域以外の例えば金属電極上にレーザマーキングにより形成すると好ましい。このようにすると、スペースの有効利用できて、EL 表示パネル 11 のサイズが小さいときに有効である。また、作業者が QR コード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

【0104】

ドライバ IC（ドライバ集積回路）13 は、IC（集積回路）15 が配置された TCP（テープキャリアパッケージ）14 からなるものである。IC 15 は、EL 表示パネル 11 を駆動するためのドライバ、コントローラ、RAM などを含むものである。この、ドライバ IC 13 は、上述のように TCP 14 の一方の端部が EL 表示パネル 11 の一部結合されており、他方の端部がコネクタ（図示省略）を介して本体基板 20 に接続される。また、ドライバ IC 13 は、ドライバ IC 13 の製造バツキデータが書き込まれた光学的に読取可能な第3 光学的読取可能データ 16 を備える。

【0105】

また、EL 表示パネル 11 を動作（表示）させているときは、IC 15 の RAM には、本体基板 20 から送信された EL 表示パネル 11 の輝度を調整するための輝度調整データが一時的に記憶される。そして、ドライバ IC 13（IC 15）は、RAM に一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、例えば、EL 表示パネル 11 に配列された各 EL 素

10

20

30

40

50

子に供給する電流値を制御することによってE L表示パネル11の輝度を調整するものである。

【0106】

なお、本体基板20は、上述の第1の実施の形態によるものと同等であるため説明は省略する。

【0107】

ここで、輝度調整データに関して説明する。輝度調整データは、表示器10のE L表示パネル11の輝度を調整するためのデータである。輝度調整データは、E L表示パネル11に設けられた第1光学的読取可能データ12に書き込まれている（記憶されており）E L表示パネル11の検査データ（例えば、輝度、発光効率、輝度層別ランクなど）及び第3光学的読取可能データ16に書き込まれているドライバIC13の製造バラツキデータ（電流バラツキデータ（平均値））に基づいて決定されるものである。

10

【0108】

具体的には、上述の図2と同様に、第1光学的読取可能データ12及び第3光学的読取可能データ16は、光学的読取装置（例えば、バーコードリーダなど）によって読み取られる。そして、光学的読取装置30にて読み取った輝度のデータ、製造バラツキ（電流バラツキ）のデータを用いて輝度と輝度調整データとが関連付けられたテーブル、又は近似式による演算により決定する。例えば、測定輝度100cd/m<sup>2</sup>のときをデータA、ドライバIC13の製造バラツキデータをデータCとする。車載用コンビネーションメータ（システム）側ではE L表示パネル11の輝度を50cd/m<sup>2</sup>としたい場合は、データA×0.5×データC/固定値 として輝度調整データを決定する。

20

【0109】

このようにして決定された輝度調整データは、本体基板20のROM書き込み用コネクタを介してROM22に書き込まれる。そして、E L表示パネル11を動作させるときは、本体基板20のCPU21は、ROM22に書き込まれた輝度調整データをドライバIC13（IC15）のRAMに出力（記憶）する。そして、ドライバIC13（IC15）は、RAMに一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、E L表示パネル11の輝度を調整する。

【0110】

このようにすることによって、E L表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で調整したい任意の輝度とすることができるので好ましい。また、例えば、複数のE L表示パネル（発光装置）を搭載する場合は、各E L表示パネルを個別に輝度調整することができるので好ましい。

30

【0111】

また、第3光学的読取可能データ16には、ドライバIC13の製造バラツキデータが書き込まれているため、ドライバIC13の製造バラツキも考慮してE L表示パネル11の輝度を調整できる。

【0112】

また、このように第1光学的読取可能データ12及び第3光学的読取可能データ16を設け、第1光学的読取可能データ12及び第3光学的読取可能データ16を光学的に読み取って輝度調整データを本体基板20のROM22に書き込むことによって、E L表示パネル11を動作させることなく、E L表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので製造工数を削減できるので好ましい。さらには、E L表示パネル11を本体基板20に接続しなくてもE L表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ（システム）側で設定したい輝度とすることができるので好ましい。

40

【0113】

なお、第3光学的読取可能データ16は、例えば、QRコード（登録商標）などの2次元バーコード、1次元バーコードなどからなるものであり。このようにすることによって、生産工程において、2次元バーコード、1次元バーコードを貼り付けるだけで容易にド

50

ライバＩＣ１３に設けることができる。

【０１１４】

なお、第３光学的読取可能データ１６は、例えば金属電極上にレーザマーキングにより形成するとスペースの有効利用できて好ましい。また、作業者がＱＲコード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

【０１１５】

また、ドライバＩＣ１３が複数設けられる場合は、同じ第３光学的読取可能データ１６内にドライバＩＣ１３の個数分の製造バラツキデータを持つようにしてもよい。

【０１１６】

このようにすることによって、例えば、表示器として、セグメントとドットの混在表示器で種類の異なるドライバＩＣ１３を複数用いる場合、デュアルスキャンでドライバＩＣ１３を複数用いる場合、大型パネルでドライバＩＣ１３を複数用いる場合などに、適切に輝度を調整することができる。

10

【０１１７】

（第４の実施の形態）

次に、本発明の第４の実施の形態について説明する。図６は、本発明の第４の実施の形態における表示装置１３０の概略構成を示す平面図である。

【０１１８】

第４の実施の形態における表示装置１３０は、上述の第１の実施の形態によるものと共通するところが多いので、以下、共通部分についての詳しい説明は省略し、異なる部分を重点的に説明する。第４の実施の形態において、上述の第１の実施の形態と異なる点は本体基板２０に第２光学的読取可能データ２３、ドライバＩＣ１３に第３光学的読取可能データ１６を設ける点である。つまり、本実施の形態は、上述の第２の実施の形態と第３の実施の形態とを足したものである。

20

【０１１９】

本実施の形態における表示装置１３０は、上述の第１の実施の形態と同様に、例えば、車両用表示システムに適用して好適なものである。車両用表示システムは、スピードメータ、タコメータ、燃料計、水温計、積算距離計等が組み合わされた車載用コンビネーションメータや、車載用エアコンの設定温度などを表示するエアコンパネルなどである。本実施の形態においては、本発明の表示装置１３０を車載用コンビネーションメータに適用した例を採用して説明する。

30

【０１２０】

本実施の形態における表示装置１３０は、図６に示すように、発光装置である有機ＥＬ表示パネル（以下、ＥＬ表示パネルとも称する）１１とＥＬ表示パネル１１を駆動するドライバＩＣ（ドライバ集積回路）１３とを含む表示器１０が車載用コンビネーションメータ（システム）の本体基板２０に接続されてなるものである。

【０１２１】

表示器１０は、ＥＬ表示パネル１１とドライバＩＣ１３とを含むものである。なお、本実施の形態においては、本発明の発光装置としてＥＬ表示パネル１１を採用して説明するが、本発明はこれに限定されるものではなく、発光装置は、例えばＬＥＤなどの照明を含むものである。なお、ＥＬ表示パネル１１に関しては、周知技術であるため詳しい説明は省略する。そして、ＥＬ表示パネル１１は、熱圧着などによってドライバＩＣ１３のＴＣＰ１４と結合されて、ドライバＩＣ１３と電氣的に接続される。

40

【０１２２】

このＥＬ表示パネル１１は、表示領域以外の場所にＥＬ表示パネル１１の輝度に関する検査データが書き込まれた光学的に読取可能な第１光学的読取可能データ１２が設けられている。第１光学的読取可能データ１２は、例えば、ＱＲコード（登録商標）などの２次元バーコード、１次元バーコードなどからなるものであり。このようにすることによって、生産工程において、２次元バーコード、１次元バーコードを貼り付けるだけで容易にＥＬ表示パネル１１に設けることができる。

50

## 【 0 1 2 3 】

なお、第 1 光学的読取可能データ 1 2 は、表示領域以外の例えば金属電極上にレーザマージングにより形成すると好ましい。このようにすると、スペースの有効利用できて、E L 表示パネル 1 1 のサイズが小さいときに有効である。また、作業者が Q R コード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

## 【 0 1 2 4 】

ドライバ I C（ドライバ集積回路）1 3 は、I C（集積回路）1 5 が配置された T C P（テープキャリアパッケージ）1 4 からなるものである。I C 1 5 は、E L 表示パネル 1 1 を駆動するためのドライバ、コントローラ、R A M などを含むものである。この、ドライバ I C 1 3 は、上述のように T C P 1 4 の一方の端部が E L 表示パネル 1 1 の一部結合されており、他方の端部がコネクタ（図示省略）を介して本体基板 2 0 に接続される。また、ドライバ I C 1 3 は、ドライバ I C 1 3 の製造バラツキデータが書き込まれた光学的に読取可能な第 3 光学的読取可能データ 1 6 を備える。

## 【 0 1 2 5 】

また、E L 表示パネル 1 1 を動作（表示）させているときは、I C 1 5 の R A M には、本体基板 2 0 から送信された E L 表示パネル 1 1 の輝度を調整するための輝度調整データが一時的に記憶される。そして、ドライバ I C 1 3（I C 1 5）は、R A M に一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、例えば、E L 表示パネル 1 1 に配列された各 E L 素子に供給する電流値を制御することによって E L 表示パネル 1 1 の輝度を調整するものである。

## 【 0 1 2 6 】

本体基板 2 0 は、車載用コンビネーションメータの制御基板であり、図 6 に示されるように、C P U（制御手段）2 1 と C P U 2 1 に設けられる R O M（記憶手段）2 2 とに加えて、輝度調整用抵抗 2 4、電源回路（表示器用電源回路）2 5、電源回路 2 5 の電圧値データ又は輝度調整用抵抗 2 4 の抵抗値データが書き込まれた光学的に読取可能な第 2 光学的読取可能データ 2 3 などを含むものである。なお、R O M 2 2 は、C P U 2 1 とは別体で設けるようにしてもよい。また、本体基板 2 0 は、図 2 に示すように、R O M 2 2 に対する R O M 書き込み用コネクタ、E L 電源用昇圧回路、E L 接続用コネクタ、L E D 駆動回路、バックライト用 L E D、液晶パネル用コネクタなどを含むものである。

## 【 0 1 2 7 】

C P U 2 1 は、5 V 電源で駆動するものであり、各センサ（車速センサ、エンジンの回転数センサ、燃料センサ、水温センサ、積算距離センサなど）からの検出信号が入力される共に、R O M 2 2 に対して R O M 書き込み用コネクタを介して輝度調整データが書き込まれる。また、C P U 2 1 は、各センサからの検出信号に応じて E L 表示パネル 1 1、バックライト用 L E D、液晶パネルなどに対して制御用信号（E L 制御用信号など）を出力すると共に、E L 電源用昇圧回路に対して O N / O F F 信号を出力することによって E L 駆動電圧を出力させる。さらに、C P U 2 1 は、少なくとも E L 表示パネル 1 1 を動作させる際には、R O M 2 2 に書き込まれた輝度調整データをドライバ I C 1 3 の R A M に転送する。

## 【 0 1 2 8 】

例えば、C P U 2 1 は、車両の I G オン、A C C オンのいずれかのタイミングで輝度調整データをドライバ I C 1 3 の R A M に記憶（転送）するようにしてもよい。このようにすることによって、車両において、表示が必要なタイミングまでに、輝度調整データを R A M に転送でき、表示の準備が可能となる。

## 【 0 1 2 9 】

また、輝度調整用抵抗 2 4 は、E L 表示パネル 1 1 の輝度を調整するためのものである。電源回路 2 5 は、E L 表示パネル 1 1 に対して電源を供給するものである。

## 【 0 1 3 0 】

ここで、輝度調整データに関して説明する。輝度調整データは、表示器 1 0 の E L 表示パネル 1 1 の輝度を調整するためのデータである。輝度調整データは、E L 表示パネル 1

10

20

30

40

50

1に設けられた第1光学的読取可能データ12に書き込まれている(記憶されており)EL表示パネル11の検査データ(例えば、輝度、発光効率、輝度層別ランクなど)及び第2光学的読取可能データ23に書き込まれている電源回路25の電圧値データ又は輝度調整用抵抗24の抵抗値データの少なくとも一方及び第3光学的読取可能データ16に書き込まれているドライバIC13の製造バラツキデータ(電流バラツキデータ(平均値))に基づいて決定されるものである。

#### 【0131】

具体的には、上述の図2と同様に、第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23及び第3光学的読取可能データ16は、光学的読取装置(例えば、バーコードリーダなど)によって読み取られる。そして、光学的読取装置30にて読み取った輝度のデータ、例えば抵抗値のデータ、製造バラツキ(電流バラツキ)のデータを用いて輝度と輝度調整データとが関連付けられたテーブル、又は近似式による演算により決定する。例えば、測定輝度 $100\text{ cd/m}^2$ のときをデータA、輝度調整用抵抗24の抵抗値データをデータB、ドライバIC13の製造バラツキデータをデータCとする。車載用コンビネーションメータ(システム)側ではEL表示パネル11の輝度を $50\text{ cd/m}^2$ とした場合は、データ $A \times 0.5 \times \text{データB} / \text{固定値} \times \text{データC} / \text{固定値}$ として輝度調整データを決定する。

#### 【0132】

このようにして決定された輝度調整データは、本体基板20のROM書き込み用コネクタを介してROM22に書き込まれる。そして、EL表示パネル11を動作させるときは、本体基板20のCPU21は、ROM22に書き込まれた輝度調整データをドライバIC13(IC15)のRAMに出力(記憶)する。そして、ドライバIC13(IC15)は、RAMに一時的に記憶された輝度調整データに基づいて、EL表示パネル11の輝度を調整する。

#### 【0133】

このようにすることによって、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ(システム)側で調整したい任意の輝度とすることができるので好ましい。また、例えば、複数のEL表示パネル(発光装置)を搭載する場合は、各EL表示パネルを個別に輝度調整することができるので好ましい。

#### 【0134】

また、第2光学的読取可能データ23には、電源回路25の電圧値データ又は輝度調整用抵抗24の抵抗値データが書き込まれているため、電源回路25又は輝度調整用抵抗24のバラツキも考慮してEL表示パネル11の輝度を調整できる。

#### 【0135】

また、第3光学的読取可能データ16には、ドライバIC13の製造バラツキデータが書き込まれているため、ドライバIC13の製造バラツキも考慮してEL表示パネル11の輝度を調整できる。

#### 【0136】

また、このように第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23及び第3光学的読取可能データ16を設け、第1光学的読取可能データ12及び第2光学的読取可能データ23及び第3光学的読取可能データ16を光学的に読み取って輝度調整データを本体基板20のROM22に書き込むことによって、EL表示パネル11を動作させることなく、EL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ(システム)側で設定したい輝度とすることができるので製造工数を削減できるので好ましい。さらには、EL表示パネル11を本体基板20に接続しなくてもEL表示パネル11の輝度を車載用コンビネーションメータ(システム)側で設定したい輝度とすることができるので好ましい。

#### 【0137】

なお、第2光学的読取可能データ23及び第3光学的読取可能データ16は、例えば、QRコード(登録商標)などの2次元バーコード、1次元バーコードなどからなるもので

あり。このようにすることによって、生産工程において、２次元バーコード、１次元バーコードを貼り付けるだけで容易に本体基板２０及びドライバＩＣ１３に設けることができる。

【０１３８】

なお、第２光学的読取可能データ２３及び第３光学的読取可能データ１６は、例えば金属電極上にレーザマーキングにより形成するとスペースの有効利用できて好ましい。また、作業者がＱＲコード（登録商標）などを貼ったりする工数を低減することができる、特に大量流動時に有効である。

【図面の簡単な説明】

【０１３９】

10

【図１】本発明の第１の実施の形態における表示装置１００の概略構成を示す平面図である。

【図２】本発明の第１の実施の形態における表示装置１００の製造装置の概略構成を示す平面図である。

【図３】本発明の第１の実施の形態における表示装置１００の本体基板２０の概略構成を示すブロック図である。

【図４】本発明の第２の実施の形態における表示装置１１０の概略構成を示す平面図である。

【図５】本発明の第３の実施の形態における表示装置１２０の概略構成を示す平面図である。

20

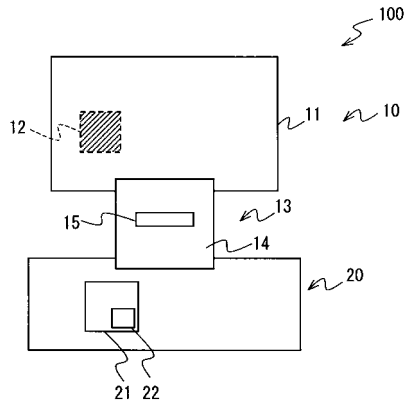
【図６】本発明の第４の実施の形態における表示装置１３０の概略構成を示す平面図である。

【符号の説明】

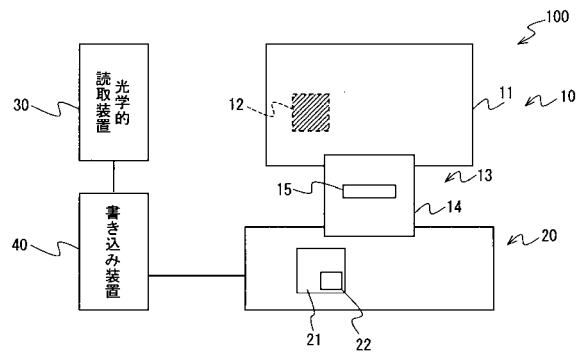
【０１４０】

１０ 表示器、１１ ＥＬ表示パネル（発光装置）、１２ 第１光学的読取可能データ、１３ ドライバＩＣ（ドライバ集積回路）、１４ ＴＣＰ、１５ ＩＣ（集積回路）、１６ 第３光学的読取可能データ、２０ 本体基板、２１ ＣＰＵ、２２ ＲＯＭ、２３ 第２光学的読取可能データ、２４ 輝度調整用抵抗、２５ 電源回路、３０ 光学的読取装置、４０ 書き込み装置、１００，１１０，１２０，１３０ 表示装置

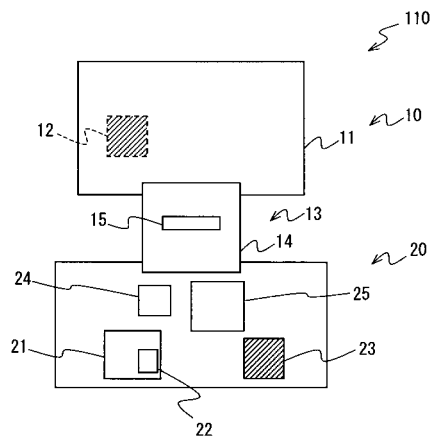
【図 1】



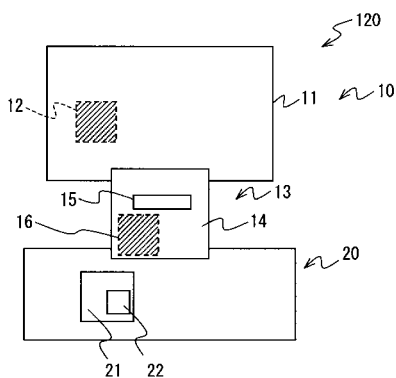
【図 2】



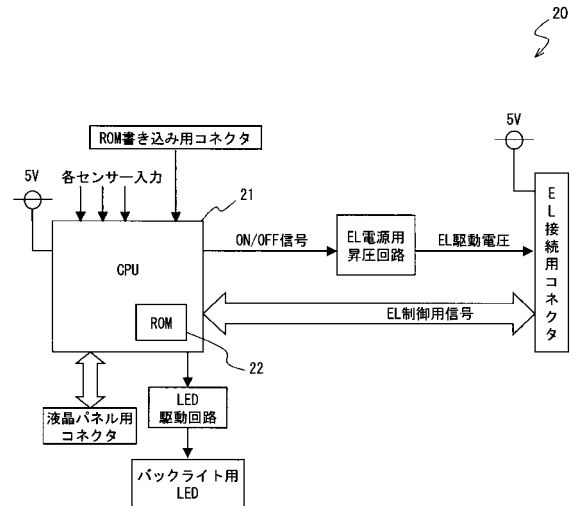
【図 4】



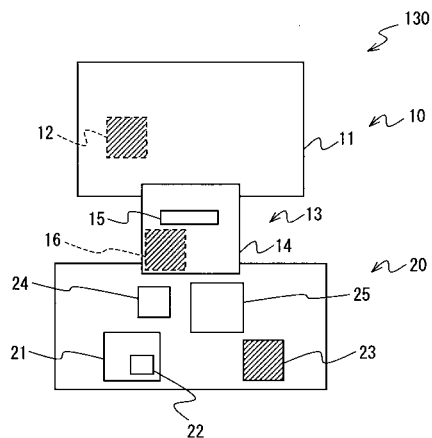
【図 5】



【図 3】



【図 6】





## フロントページの続き

(51)Int.Cl. F I  
B 6 0 K 35/00 Z

(56)参考文献 特開 2 0 0 7 - 2 9 2 9 6 3 ( J P , A )  
特開 2 0 0 8 - 1 3 9 8 6 1 ( J P , A )  
特開 2 0 0 3 - 2 4 1 7 3 0 ( J P , A )  
特開 2 0 0 6 - 2 9 2 8 1 7 ( J P , A )  
特開 2 0 0 3 - 2 6 3 1 3 3 ( J P , A )  
特開 2 0 0 1 - 2 8 3 2 3 3 ( J P , A )  
特開平 1 0 - 2 3 5 4 8 0 ( J P , A )  
特開 2 0 0 5 - 2 2 2 0 6 3 ( J P , A )  
特開平 0 5 - 0 0 5 8 6 5 ( J P , A )  
特開 2 0 0 6 - 2 5 6 6 0 1 ( J P , A )  
特開 2 0 0 4 - 3 5 4 6 8 4 ( J P , A )  
特開 2 0 0 9 - 1 2 8 8 6 9 ( J P , A )  
国際公開第 2 0 0 6 / 0 5 4 7 3 3 ( WO , A 1 )

(58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)  
G 0 9 G 3 / 3 0  
B 6 0 K 3 5 / 0 0  
G 0 9 G 3 / 2 0

专利名称(译)	表示装置		
公开(公告)号	<a href="#">JP5245607B2</a>	公开(公告)日	2013-07-24
申请号	JP2008189596	申请日	2008-07-23
[标]申请(专利权)人(译)	日本电装株式会社		
申请(专利权)人(译)	Denso公司		
当前申请(专利权)人(译)	Denso公司		
[标]发明人	木下弘之		
发明人	木下 弘之		
IPC分类号	G09G3/30 G09G3/20 B60K35/00		
FI分类号	G09G3/30.J G09G3/30.K G09G3/20.642.P G09G3/20.642.C G09G3/20.631.V B60K35/00.Z G09G3/3208		
F-TERM分类号	3D344/AA11 3D344/AA19 3D344/AA22 3D344/AB01 3D344/AC01 3D344/AD01 3D344/AD13 5C080/AA06 5C080/BB05 5C080/EE28 5C080/JJ02 5C380/AA01 5C380/AA02 5C380/AA03 5C380/AB34 5C380/AB39 5C380/AC13 5C380/BA28 5C380/BA37 5C380/BA42 5C380/BB04 5C380/CF06 5C380/CF41 5C380/CF62 5C380/CF67 5C380/DA02 5C380/DA19 5C380/DA20 5C380/DA39 5C380/EA02 5C380/FA04 5C380/FA05 5C380/GA12 5C380/GA17 5C380/HA03		
代理人(译)	矢作幸		
审查员(译)	Naoaki桥本		
其他公开文献	JP2010026366A		
外部链接	<a href="#">Espacenet</a>		

#### 摘要(译)

要解决的问题：提供一种可以调节发光器件的显示装置，以提供在系统侧需要调节的亮度。解决方案：显示装置100通过将包括EL显示面板11和驱动器IC 13的显示单元10连接到车载组合仪表的主单元基板20而构成。EL显示面板11包括用与亮度有关的检查数据写入的第一光学可读数据12。主单元基板20包括ROM，其中基于利用第一光学可读数据12光学读取的数据存储亮度调节数据，以及CPU 21，其在EL显示面板的操作期间存储亮度调节数据。驱动器IC 13基于存储在RAM中的亮度调节数据调节EL显示板11的亮度。Z

#### 【图 6】

